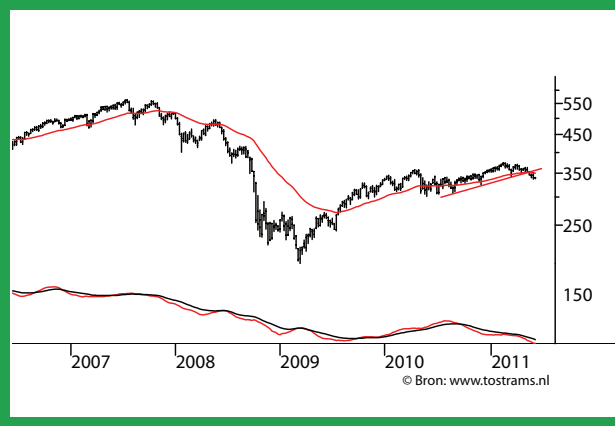


# VINGER AAN DE POLS VA

Beleggers zijn zeer alert op de vooruitzichten. De stijgende trend is gebroken. Ook grondst

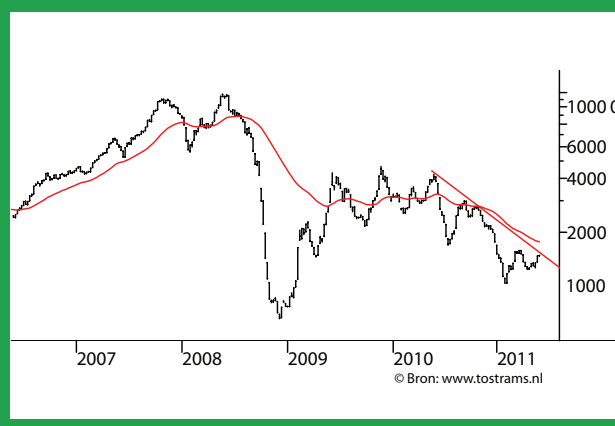
AEX INDEX



DOW JONES TRANSPORTATION



BALTIC DRY INDEX



TEKST: ROYCE TOSTRAMS (TOSTRAMS GROEP)



**H**oewel een technisch analist ervan uitgaat dat alle economische ontwikkelingen al volledig zijn ingeprijsd, is het niet onverstandig een aantal grafieken van economisch gevoelige markten te beoordelen. Naast de AEX komt de transportsector aan bod aan de hand van de Dow Jones Transportation-index en de Baltic Dry Index. Verder passeren de industriële grondstoffen koper, zink en olie de revue.

## TOENEMENDE VERKOOPDRUK

De AEX-index is onder de voormalige steun 343 gezakt. Eerder al werd de stijgende trend verlaten, wat een eerste verzwakking signaleerde. De recentelijk gevormde lagere top signaleerde al toenemende verkoopdruk. Een verzwakking mag worden verwacht richting de volgende steun 325,14 (bodem van 3 december 2010). Weerstand ligt op 374,19 (top van 18 februari). Bij de AEX-index laat het 200-daags voortschrijdend gemiddelde een neerwaartse draai zien. Dit signaleert een verzwakking in de technische omstandigheden. De seinen bij de AEX-index springen op oranje.

## KRACHT ONTBREEKT

De Dow Jones Transportation-index consolideert binnen de stijgende trend. De trend is per saldo nog steeds opwaarts gericht, maar het ontbreekt momenteel aan kracht. Van belang is dat de Dow Jones Transportation-index zich weet te handhaven boven steun 4.907,19 (gevormd op 18 maart). De hogere bodems wijzen nog wel op aanhoudende vraag.

Voor een hervatting van de stijgende trend dient de Dow Jones Transportation-index boven de laatste top te breken. Weerstand hantieren we op 5.536,57 (gevormd op 23 mei 2008). De stijgende 200-dagenlijn van de Dow Jones Transportation-index wijst op een positieve technische conditie. De B.O.B.-indicator (blauwe lijn) stijgt en signaleert dat de Dow Jones Transportation-index beter presteert dan de rest van de markt.

## EEN OPWAARTSE DRAAI

De Baltic Dry Index is de belangrijkste graadmeter voor vrachttarieven, gebaseerd op tarieven van de bulkscheepvaart. Deze index is voor economen van belang, omdat deze de wereldeconomie vrijwel direct volgt zonder politieke of andere invloed. Ook het speculatieve element van de beurs ontbreekt, omdat men slechts een schip chartert als men lading te vervoeren heeft. De Baltic Dry Index maakt een opwaartse draai. De neerwaartse trend is aan de bovenkant verlaten. De mogelijk hogere koersbodem signaleert weer aantrekkende vraag. Het technische plaatje verbetert verder als weerstand 1.585,00 (top van 1 april) wordt gebroken. Dan pas komt er meer opwaarts potentieel vrij. De Baltic Dry Index biedt steun rond 1.043,00 (bo