

Gokken in chemie

Een dikke 4 procent hoger noteerde DSM op 10 januari aan het slot van de handelsdag. Het chemiebedrijf kon profiteren van een miljardenovername in de chemiesector, was de verklaring in verschillende kranten. Het ging om DuPont, een Amerikaanse concurrent van DSM, dat een bod deed van 6,3 miljard euro op de Deense enzymfabrikant Danisco. Analisten waren het erover eens dat het vorstelijke bod duidelijk



maakte dat de waarde van DSM, dat eveneens actief is in de markt voor voedingsingrediënten, op de beurs werd onderschat. Ook zou "de concurrentie voor DSM overzichtelijker worden" stelde ING-analist Fabian Smeets.

Op zich redelijke verklaringen voor het koerssprongetje, maar twee dagen na het bod kwam er een waarschijnlijker uitleg voorbij. DSM bleek een direct belang van 4,95 procent in Danisco te bezitten en kon een boekwinst realiseren van ongeveer 129 miljoen euro. Vorige week kwam daar nog eens 11 miljoen euro bij, omdat hedgefonds Elliot na maandenlang actievoeren het bod nog verder wist op te krikken. Een leuk gokje van DSM, dat verrassend goed is uitgepakt.

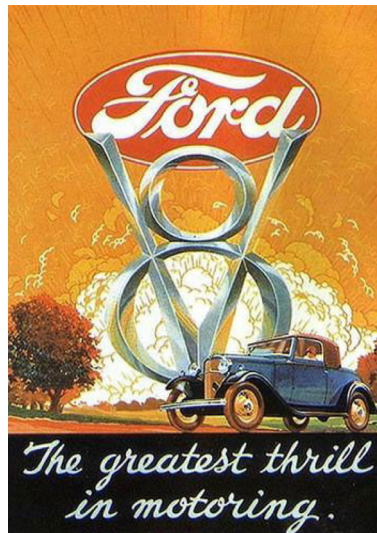
Toch is het wel raar dat topman **FEIKE SIJBESMA**, die medische biologie studeerde, zich nu ook opwerpt als hedgefondsmanager. Of zou Sijbesma zelf

Prins stapt in bij Antonov

Dat Prins Bernhard een autoliefhebber was, is bekend. Het liefst reed hij in een bijzondere Ferrari, altijd in donkergroen. Ferrari-rood is natuurlijk voor gewone stervelingen. Dat zijn jongere naamgenoot ook een bijzonder belangstelling voor automobielen heeft, was minder bekend. De jonge Prins Bernhard, zoon van Prinses Margriet en Pieter van Vollenhoven, is echter al jaren actief betrokken bij Racing Team Holland, dat rijdt met BMW's.

Maar nu komt Bernhard tot grote verrassing van veel beursvolgers in de raad van commissarissen van Antonov, de maker van versnellingsbakken. Antonov heeft sinds de oprichting in 1990 nog nooit

winst gemaakt en is vooral sterk gebleken in het uitgeven van nieuwe aandelen en hoop-



gevende persberichten. Maar volgens de prins komt Antonov nu met een uitrol van producten, die technisch slim en mooi zijn gebouwd.

Dat de autoavonturen van de oude Prins Bernhard niet altijd goed afliepen bleek in 1937, toen de prins op de Muiderstraatweg in Diemen met een opgevoerde Ford V8 tegen een zandauto aanreed. Hij hield er destijds een lichte hersenschudding en een snijwond in zijn voorhoofd aan over.

Het is te hopen dat de jonge prins de cijfers van Antonov ook eindelijk eens van Ferrari-rood in donkergroen kan laten veranderen. En dat deze rit zonder kleerscheuren eindigt natuurlijk. ■



"Wij kunnen in elk geval spelers halen. Volgens mij staan we er financieel hartstikke goed voor."

FRANK DE BOER,
TRAINER AJAX IN HET TV-PROGRAMMA STUDIO
VOETBAL

Zolang het duurt

Sinds de ontdekking van de aardgasbel onder Groningen in 1959 had Nederland geen energieprobleem meer. Dit heeft tot gevolg gehad dat we als land weinig hebben gedaan aan het ontwikkelen van duurzame energie. Opwekking met wind, zon en biomassa groeit hier nu weliswaar snel, maar Nederland doet het aanzienlijk slechter dan zijn buurlanden. Dit blijkt tenminste uit onderzoek in opdracht van het Wereld Natuur Fonds. Nederland staat in de lijst van vijftig onderzochte landen slechts op plaats achtien als het gaat om de verdiensten uit schone energie in procenten van het bbp. Een belangrijke oorzaak is volgens de onderzoekers het onstabiele beleid van de Nederlandse overheid: ieder volgend kabinet komt met een ander beleid.

Geen prioriteit dus en dat is jammer, want we missen een groeiemarkt van jewelste. In China, opmerkelijk genoeg de nummer twee in de lijst, groeide de sector van 2008 tot 2010 met 58 procent. De Chinezen verdienden vorig jaar 45 miljard euro aan schone energie. Nummer één op de lijst is Denemarken, waar 3 procent van het bbp met schone energie wordt verdiend. Wij hebben Shell, maar Denemarken is het land van Vestas Wind Systems, maker van windturbines. De beurswaarde is inmiddels 4,3 miljard euro. Je betaalt wel 30