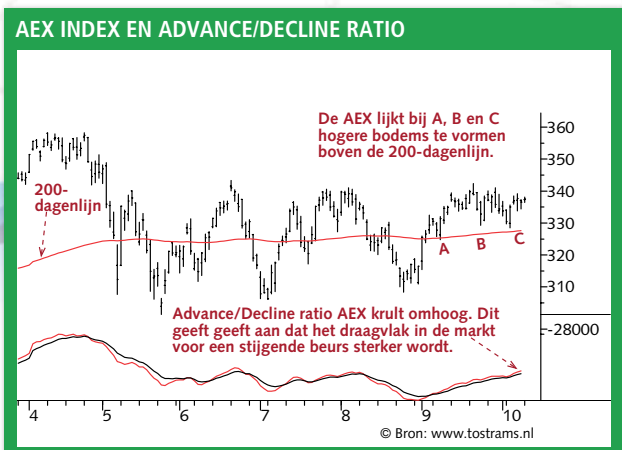
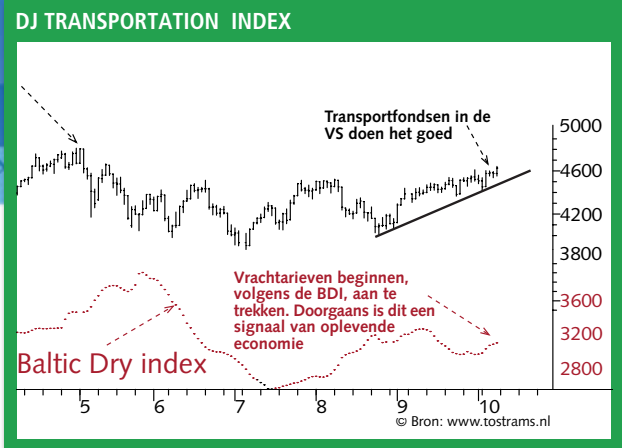


# DRAAGVLAK STIJGENDE B

TEKST: ROYCE TOSTRAMS  
(TOSTRAMS GROEP)

**Potentieel hogere koersbodems, meer winnaars dan verliezers, geen overdreven speculatie en verbetering van onderliggende trends.**



**A**ls we zowel de omgevingsfactoren als de technische indicatoren tegen het licht houden, blijkt dat op één uitzondering na de seinen op groen springen.

## TECHNISCHE INDICATOREN

Op de middellange grafieken lijken de volgende technische indicatoren te verbeteren:

- Recentelijk vormde de AEX een potentieel hogere bodem rond 329. Zolang deze intact weet te blijven, zien we hierin een gematigd positief signaal.
- Ook bij belangrijke individuele aandelen op de Amsterdamse beurs zien we potentieel hogere koersbodems, zoals bij ING en Royal Dutch.
- De stijgende Advance-Declineratio van de Amsterdamse beurs geeft aan dat er meer winnaars zijn dan verliezers. Deze leidende indicator, die vooruitloopt op de actuele marktontwikkelingen, suggereert dat het draagvlak in de markt voor een stijgende beurs sterker wordt.
- De call-putratio van Amsterdam noteert een neutrale, gezonde waarde tussen 1 en 1,40. Bij te veel enthousiasme wordt extreem veel gespeculeerd met callopties. In dat geval zal de call-putratio met een extreem hoge waarde (boven 2) aangeven dat er te veel speculatief geld in de markt zit. Doorgaans lokt een dergelijke hoge waarde ('overbought') een tijdelijke tegenreactie uit. Daar is nu dus geen sprake van.
- De 200-dagenlijn van de AEX heeft de afgelopen zes maanden zijwaarts bewogen, maar krult de laatste weken weer voorzichtig omhoog. Dit geeft aan dat de onderliggende trend langzaam verbetert.

## OMGEVINGSFACTOREN

Ook bij de omgevingsfactoren van de beurs zien we verbeteringen:

- De Nederlandse tienjaars-kapitaalmarktrente lijkt een hogere koersbodem te vormen. De dalende trend is al verlaten. Dit geeft aan dat beleggers langzaam maar zeker afscheid nemen van staatsobligaties. De hieruit vrijkomende geldstromen zouden weer in zakelijke waarden (vastgoed en aandelen) herbelegd kunnen worden.
- De Baltic Dry Index (BDI) vormt een mogelijk hogere koersbodem. Eerder al verliet de BDI de dalende trend, wat een eerste signaal van verbetering gaf. De BDI is de belangrijkste internationale graadmeter voor vrachttarieven die de wereldeconomie vrijwel direct volgt zonder politieke of