

brandstoffen, kolen, olie en gas, de rest uit alternatieve energie. Nu is die verhouding 80-20 procent.

Beïnvloeden elektrische auto's de vraag naar olie?

“De stijging van de energievraag is enorm; zo zal het aantal auto's stijgen van een naar twee miljard en de meeste daarvan zullen conventionele motoren hebben. Maar of auto's op elektriciteit, gas of benzine rijden, ze zullen allemaal nodig zijn. Het is aan ons alternatieven te leveren. Op de lange termijn zullen we onze rol spelen om de juiste elektriciteitsmix te leveren voor de toekomstige vraag. Shell zal een belangrijke rol spelen in alle delen van de waardeketen of het nou transport, elektriciteit, of gas is. En dan, het is leuk een elektrische auto te hebben, maar als de elektriciteit wordt opgewekt door kolen hoeft het niet het beoogde milieueffect te hebben, integendeel. En de groei van het aantal auto's vindt vooral plaats in landen als China en India. Dat zijn landen die hun energie vooral uit kolen halen. Dus gasgestookte elektriciteitscentrales zijn daar goede langetermijnoplossingen.”

U investeert 30 miljard dollar in 2010: hoeveel in gas, olie?

“Zo splitsen we het niet uit. Ongeveer 80 procent is upstream, de opsporing en winning van olie en gas, 20 procent is downstream, raffinage en marketing bijvoorbeeld.”

Wanneer gaat Shell meer gas dan olie produceren?

“In 2012 is dat al het geval. Onze grootste investeringen zijn in gas, zoals in Katar, in de Verenigde Staten en Canada, in Australië. Een kleiner deel van de investeringen zit in alternatieve energie, waar we focussen op biobrandstoffen en in mindere mate op windenergie.”

U investeerde veel, maar de olieproductie stijgt in 2010 niet.

“We starten dertien nieuwe projecten tussen 2009 en 2011. Dit verhoogt onze olie- en gasproductie in 2012 met 11 procent. Als deze projecten op stoom liggen zult u de groei zien. Maar in onze industrie verlies je

