



Haar orderboek voorziet in de aanschaf of chartering van 58 schepen en dat betekent een uitbreiding van niet minder dan 47 procent van de bestaande capaciteit.

De containervaart is al behoorlijk geconcentreerd. De top-5-bedrijven (met Evergreen en Neptune Orient Lines op de vierde en vijfde plaats) zijn samen goed voor 46 procent van de wereldmarkt, de daarop volgende vijftien carriers hebben een marktaandeel van 29 procent. Samen heeft de top-20 met 10,7 miljoen containers dus een marktaandeel van circa 75 procent. Vanaf de introductie van de eerste 20-voetcontainer in 1966 is de markt gemiddeld met ruim 10 procent gegroeid. Daarbij trad tegelijkertijd een continue schaalvergroting op. Van 1990 tot 2008 steeg de gemiddelde capaciteit van een containerschip van 2.000 tot 7.000 TEU (20-voetequivalenten). De laatste schepen kunnen zo'n 14.000 containers vervoeren.

Maersk nam als marktleider het voortouw in de bouw van steeds grotere schepen. De

#### A.P. MØLLER - MAERSK, AANDEEL B (MAERSK-B.CO)

|                              | 2004    | 2005    | 2006    | 2007    | 2008    | 2009T   | 2010T   |
|------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Omzet (DKK mln)              | 159.444 | 208.702 | 260.134 | 278.872 | 311.821 | 260.000 | 290.000 |
| Ebitda                       | 40.567  | 49.971  | 51.192  | 64.895  | 83.945  | 50.000  | 65.000  |
| Ebit                         | 29.652  | 35.146  | 38.209  | 47.812  | 60.627  | 21.000  | 40.000  |
| Financieringslasten          | 745     | -2.121  | -2.219  | -4.111  | -7.808  | -5.500  | -6.000  |
| Belastingen                  | -9.180  | -13.223 | -19.935 | -24.537 | -35.287 | -20.500 | -20.400 |
| Nettowinst                   | 28.149  | 20.090  | 15.557  | 17.809  | 16.960  | -5.000  | 13.600  |
| EV/Balanstotaal              | 56,5%   | 43,5%   | 43,6%   | 44,7%   | 46,2%   | 45,5%   | 45,6%   |
| Rendement TV                 | 16,4%   | 15,0%   | 12,8%   | 14,9%   | 18,1%   | 6,2%    | 11,9%   |
| Rendement EV                 | 27,8%   | 17,7%   | 11,9%   | 12,6%   | 11,1%   | -3,2%   | 8,9%    |
| Ebitmarge                    | 18,6%   | 16,8%   | 14,7%   | 17,1%   | 19,4%   | 8,1%    | 13,8%   |
| Belastingdruk                | 30%     | 40%     | 55%     | 56%     | 67%     | 132%    | 60%     |
| Nettowinstmarge              | 17,7%   | 9,6%    | 6,0%    | 6,4%    | 5,4%    | -1,9%   | 4,7%    |
| WpA (DKK)                    | 6.841   | 4.883   | 3.781   | 4.328   | 4.122   | -1.176  | 3.127   |
| Dividend (DKK)               | 450     | 550     | 550     | 650     | 650     | 650     | 650     |
| Uitst. aand. (x 1000)        | 4.115   | 4.114   | 4.115   | 4.115   | 4.115   | 4.250   | 4.349   |
| Koers ult. & 12-2-10 (DKK)   | 45.268  | 65.200  | 53.200  | 54.400  | 28.100  | 35.300  | 42.060  |
| K/W                          | 6,6     | 13,4    | 14,1    | 12,6    | 6,8     | --      | 13,5    |
| Marktkapitalisatie (DKK mrd) |         |         |         |         |         |         | 173,1   |