

SPYKER EN SAAB: EEN RAAR VERHAAL

TEKST: PATRICK BEIJERSBERGEN

Spyker wil Saab kopen van General Motors. Het is alsof Neways Philips koopt. Veel gekker moet het niet worden.

Nota bene het Zweedse Saab maakte vorig jaar met 3.400 werknemers bijna 100.000 auto's. Spyker verkocht in 2008 naar eigen zeggen 38 auto's met 132 medewerkers. Toch was Spyker op 22 december 2009 – het moment van schrijven – druk doende Saab over te nemen. Maar er circuleerden de wildste geruchten en een eerder bod van Spyker op Saab had General Motors (GM) al afgewezen. Mogelijk is er intussen dus iets heel anders gebeurd. Maar goed.

SCHEUT UIT ZWEDSE SUBSIDIEPOT?

De overname door Spyker zou vermoedelijk – de partijen doen geen uitspraken over bedragen – voor een niet al te hoge prijs kunnen omdat Saab nagenoeg waardeloos is geworden voor eigenaar GM. Als er geen koper wordt gevonden trekt GM er eenvoudigweg de stekker uit, net zoals het concern van plan is bij de merken Hummer, Saturn en Pontiac. Een deel van de bezittingen van Saab is al verkocht aan Beijing Automotive Industry. Dit Chinese bedrijf kocht wat machines en de rechten op twee oudere modellen. Beijing Automotive zag af van een bod op het hele bedrijf.

Vermoedelijk is de Zweedse overheid bereid de auto-industrie in deze moeilijke tijden een handje toe te steken. Met die andere bekende Zweedse autoproducent, Volvo, wordt ook al geleurd, door eigenaar Ford. Misschien krijgt Spyker dus wel geld toe, in de vorm van een scheut uit een Zweedse subsidiepot.

Het blijft echter de vraag of een overname van een notoire bleeder als Saab verstandig is, want de omzet staat al jaren onder druk en winstgevendheid is ver te zoeken. Er is geen enkele reden om aan te nemen dat het Spyker, zelf al jaren verliesgevend, gaat lukken wat GM in twintig jaar niet voor elkaar kreeg: Saab winstgevend maken. Maak eerst het eigen huis op orde, is de eerste reactie die te binnen schiet.

DUBIEUZE FINANCIER

Maar achter Spyker staat tegenwoordig de Russische bankier Vladimir Antonov. Hij heeft 30 procent van de aandelen en is voorzitter van de raad van commissarissen. Spyker staat al flink in het krijt bij deze Rus (geen connectie met de versnellingsbak-

ken) en hij wilde de deal met Saab ook nog wel financieren. Antonov is grootaandeelhouder van de Litouwse Snoras Bank en van de Russische Conversbank. De reputatie van Antonov en zijn bankbedrijven is niet al te fris: de Britse Financial Services Authority (FSA) weigerde al eens een Britse

Spyker sinds beursgang op 27 mei 2004 een drama



Laatste stuip trekking of begin van iets moois?

