

SHELL: AFWIKKELING GESTART

Op 11 april 2007 bereikte de VEB, samen met andere gedupeerde beleggers buiten de Verenigde Staten, een schikking met Shell over de schade die beleggers leden na de herwaardering van de olie- en gasreserves in 2004.

Claims indienen

De schikking is op 29 mei 2009 door het gerechtshof Amsterdam algemeen verbindend verklaard. Gedupeerde beleggers zijn in formele aankondigingen, die afgelopen weken in diverse dagbladen zijn verschenen, opgeroepen hun claims in te dienen.

Gedupeerde beleggers die hun adresgegevens hebben achtergelaten bij de VEB of op een van haar websites (www.veb.net, www.shellvergoeding.nl of www.shellcompensation.com), ontvangen op het opgegeven adres een claimformulier.

Beleggers die niet bij de VEB bekend zijn kunnen het claimformulier op de voornoemde websites downloaden of aanvragen.

Om de indiening van claims te vergemakkelijken, ontvangen alle Nederlandse gedupeerde Shell-beleggers die effectenrekeningen aanhouden (of hebben aangehouden) bij een van de onderstaande banken, in de komende maanden automatisch een overzicht van hun transacties in aandelen Shell over de relevante periode van 8 april 1999 tot en met 18 maart 2004. Deze gegevens kunnen eenvoudig op het claimformulier worden overgenomen. Een afschrift van het transactieoverzicht dient als bewijs bij het claimformulier te worden gevoegd. De deelnemende banken – ABN Amro, ING, Rabobank, Fortis Bank Nederland, SNS, Van Lanschot, Alex en Binck – zullen de transactieoverzichten tijdig aan hun cliënten verzenden.

Tot 5 november 2010

Claims kunnen worden ingediend tot 5 november 2010. Met de uitbetaling van de schikking zal naar verwachting medio 2011 worden gestart. Voor vra-

gen kunnen beleggers terecht op de genoemde websites of telefonisch bij de administrateur die de afwikkeling verzorgt: 00 800 00 800 900 (gratis). ■

**PAK DIE 389
MILJOEN DOLLAR!**



KLM: ABSURD LAAG DIVIDEND

Op 21 januari 2009 heeft de VEB de rechtbank Amsterdam verzocht KLM en haar grootaandeelhouder Air France-KLM te veroordelen tot betaling van een marktconform dividend over 2007/08. Terwijl KLM een schamele 5 procent van haar genormaliseerde winst uitbetaalt, is de pay-outratio van vergelijkbare ondernemingen ongeveer 50 procent! Sinds de overname door Air France in mei 2004 is het dividend van KLM niet langer gebaseerd op haar eigen prestaties, maar op het dividend dat grootaandeelhouder Air France aan haar aandeelhouders uitbetaalt.

Air France-KLM is in haar hoedanigheid van prioriteitsaandeelhouder bevoegd het dividend van KLM vast te stellen. Ondanks dat KLM jaar na jaar aanmerkelijk beter presteert dan

'zusje' Air France, hanteert Air France-KLM het door haarzelf uitgekeerde dividend als maatstaf. Gerelateerd aan de prestaties van KLM en gebaseerd op een marktconforme pay-outratio zou het dividend over 2007/08 5,64 euro moeten zijn in plaats van de betaalbaar gestelde 58 eurocent. De eis van de VEB in de gestarte procedure komt er dan ook op neer dat alsnog over dat boekjaar een bedrag van 5,64 euro wordt uitbetaald.

Twee keer uitstel

KLM en Air France-KLM hebben twee keer uitstel gevraagd voor hun ant-



woord op de dagvaarding. Ondanks verzet van de VEB tegen dat uitstel hebben zij dat beide keren ook gekregen. Afgelopen zomer hebben ze dan eindelijk hun antwoord bij de rechtbank ingediend. De rechtbank heeft, na wat vijven en zessen, besloten om de VEB en KLM en Air France-KLM nog een schriftelijk stuk te laten indienen voordat partijen op een zitting hun zegje mogen doen. De VEB heeft haar stuk, de conclusie van repliek, in september ingediend en het wachten is nu op het laatste stuk van KLM en Air France-KLM. Vermoedelijk zal de rechtbank daarna een datum voor pleidooi bepalen, waarna het eindvonnis in de zaak gewezen kan worden.

Het feit dat er een absurd laag dividend uitbetaald wordt is voor de aandeelhouders KLM des te nijpend omdat het dividend voor

hen het enig mogelijke rendement op hun aandelen is. Air France heeft in mei 2004 het grootste deel van de vrij verhandelbare aandelen in KLM verworven. Doordat een aantal grotere aandeelhouders hun aandelen niet aangeboden hebben en vanwege politieke redenen ook niet zullen aanbieden, houdt Air France-KLM minder dan 95 procent van de aandelen KLM. Een uitkoopprocedure behoort daarvoor niet tot de mogelijkheden, want daarvoor moet een aandeelhouder meer dan 95 procent bezitten.

De minderheidsaandeelhouders zitten dus klem, terwijl onduidelijk is of en wanneer Air France-KLM stappen gaat ondernemen om hen uit deze benarde positie te bevrijden. Het enige rendement moet dus worden behaald met een redelijke dividenduitkering. ■