

TRENDY MET TURBO'S

Een van de belangrijkste voorwaarden om te maken met turbo's is beleggen in fondsen



Vooral op verzoek van actieve beleggers beginnen we in november weer met een turboportefeuille. Hierbij zal alleen in turbo's worden belegd. Wat turbo's zijn en op welke wijze deze gebruikt kunnen worden, zullen we in de komende maanden op deze plaats uitleggen.

WAT ZIJN TURBO'S?

Een turbo is een van de succesvolste nieuwe beleggingsproducten van de afgelopen jaren. Eerst geïntroduceerd door ABN Amro, is tegenwoordig RBS de bank die de markt in de turbo's onderhoudt. De turbo maakt gebruik van een hefboom; een belegging in turbo's is hierdoor risicovoller dan een belegging in de onderliggende waarde. In het slechtste geval kan de volledige inleg verloren gaan. Dit product is dus vooral bedoeld voor ervaren beleggers.

Een van de belangrijkste voordelen van een turbo is dat een belegger kan profiteren van zowel koersstijgingen als koersdalingen. Stel iemand verwacht een koersstijging van de AEX en koopt een turbo long op de AEX met een hefboom van twee. Elke koersverandering van de AEX wordt in dat geval verdubbeld. Dat wil zeggen dat een stijging van de AEX van 3 procent een winst van 6 procent op de turbo zou opleveren. Het risico bestaat dat een koersdaling van 5 procent een verlies van 10 procent oplevert. Wie anticipeert op een koersdaling, belegt in een turbo short.

In principe wordt het verlies begrensd doordat elke turbo een ingebouwde stoploss meekrijgt, maar zoals gezegd kan in het slechtste geval de volledige inleg verloren gaan. Een belegger in turbo's mag dit nooit uit het

DSM (KORTE TERMIJN)



DSM (LANGE TERMIJN)



RUWE OLIE (KORTE TERMIJN)



RUWE OLIE (LANGE TERMIJN)

