



ROLLEN OMGEDRAID

FORMULE 1 SINGAPORE

Dat de legendarische bokswedstrijd tussen Mohammed Ali en George Foreman in het donker werd afgewerkt was in 1974 vanzelfsprekend. Drie uur 's nachts in Congo betekende een gunstige tijd voor Amerikaanse televisiekijkers.

Ruim dertig jaar later is het anders. De Formule 1-race in Singapore is de eerste die 's avonds verreden wordt, in het donker.

Dat er geracet wordt bij kunstlicht heeft niet alleen te maken met het gunstige uitzendtijdstip voor Europa. De Aziatische republiek wil ook graag laten zien tot welk spektakel de economische groeiregio in staat is.

Binnenkort gaat Singapore waarschijnlijk nog belangrijker worden voor het Formule 1-circus.

Formule 1 wil naar de beurs en Singapore is de eerste gegadigde voor de introductie. Niet alleen zijn de beursregels daar wat minder streng, de autosport is ook ongekend populair in Azië.

Het bedrijf achter de Formule 1-races is naar verluidt 10 miljard dollar waard. De huidige aandeelhouders willen ongeveer een tiende van het bedrijf naar de beurs brengen. Een aanzienlijke portie van de opbrengst zal ten goede komen aan gedupeerde beleggers. De failliete zakenbank Lehman, symbool van de westerse economische teruggang, is nog steeds grootaandeelhouder in de raceorganisatie.