

DE ENIGE  
PARTIJ IN  
NEDERLAND DIE  
TOT DUSVER  
ECHT WERK  
GEMAAKT  
HEEFT VAN DE  
KWESTIE IS DE  
VEB

Ook in Nederland zien we partijen die zeggen op te komen voor de belangen van autobezitters.

CLAIMS VAN AANDEELHOUDERS

Interessanter voor de leden van de VEB zijn natuurlijk de aandeelhouderclaims. Het aantal claims en procedures is inmiddels niet meer bij te houden.

Voorlopig ligt het zwaartepunt van dergelijke procedures in Duitsland. De eerste procedure werd al op 6 oktober 2015 aanhangig gemaakt. Het overgrote merendeel volgde ruim na het uitbrengen van de dagvaarding van de VEB. In Duitsland wordt op het merendeel van deze zaken beslist op basis van een modelprocedure. Hiervoor kan bij schade van aandeelhouders worden geopteerd, wanneer zich voldoende vergelijkbare zaken aandienen. Idee is dat het Oberlandesgericht Braunschweig zo ruim 1400 aanklachten van zowel particuliere als institutionele beleggers kortsluit. Bekende claimanten zijn de Nederlandse pensioenuitvoerder APG, het Noorse Staatsfonds, BlackRock, de Belgische beleggersclub Deminor en de Amerikaanse overheid. Het

totaal van de in Duitsland ingediende vorderingen bedraagt 8,2 miljard euro. Naar verwacht zal de inhoudelijke behandeling van de Duitse procedures in 2017 beginnen.

Een van de redenen dat men te hoop loopt in Duitsland, is dat Volkswagen zich verschuilt achter de exclusieve bevoegdheid van de Duitse rechter en dat de Duitse rechter hoe dan ook bevoegd is. De VEB meent echter dat er goede gronden zijn om tóch in Nederland te kunnen procederen. Dat zou als voordeel hebben dat de VEB als collectieve belangenbehartiger een verklaring voor recht kan vorderen. Doorgaans effent dat de weg voor een collectieve schikking die vervolgens via de Wet collectieve afwikkeling massaschade algemeen verbindend verklaard kan worden. De algemeenverbindendverklaring heeft vervolgens gelding in de gehele EU.

In de Verenigde Staten zijn verschillende procedures aanhangig tegen VW vanwege de misleiding van beleggers. Voorbeelden zijn de *class actions* van het Amerikaanse pensioenfonds City of St. Clair Shores Police and Fire Retirement System bij het District Court for the Eastern District of Virginia en die van het pensioenfonds Arkansas State Highway Employees Retirement System voor de District Court for the Northern District of California.

Ook Nederland is populair. Sinds oktober 2015 is Stichting Volkswagen Investors Claim, gevestigd te Oud-Beijerland, actief en op 15 februari 2016 trad de Nederlandse stichting Volkswagen Investor Settlement Foundation voor het eerst naar buiten. Beide lijken pas in actie te willen komen als er een schikking bereikt wordt met Volkswagen. Volkswagen maakt tot nu toe geen aanstalten daartoe.

De enige partij in Nederland die tot dusver echt werk gemaakt heeft van de kwestie is de VEB met haar dagvaarding van 3 februari 2016. Deze procedure is nu onder de rechter, de eerste schermutselingen betreffen de bevoegdheid van de Nederlandse rechter.

