

KANSRIJKE AANDELEN IN LUCHTVAART EN DEFENSIE

GOEDGEVULDE ORDERBOEKEN GEVEN COMFORT



Vliegtuigbouwers voeren dit jaar hun productie flink op om te voldoen aan de toegenomen vraag vanuit de commerciële luchtvaart. **Ondanks dat de wereldeconomie maar matig groeit, kunnen bedrijven als Boeing en Airbus allebei bogen op een bomvol orderboek.**

D

e orderportefeuille van beide bouwers samen is goed voor ongeveer 10.000 zogeheten *narrow-body* vliegtuigen en ruim 2500 *wide-body* vliegtuigen. Er ligt bij de huidige capaciteit voor bijna 10 jaar werk klaar. Ook als



het Airbus en Boeing lukt de productie op te schalen naar de beoogde 60 vliegtuigen per maand blijft er een flink aantal jaar aan werk. Boeing en Airbus profiteren niet alleen van dit goed gevulde orderboek, ook leveranciers zoals General Electric, United Technologies, Rolls-Royce en Safran plukken de vruchten hiervan. Safran is daarnaast nog actief op de markt voor defensiemateriaal, waar het concurreert met het Britse BAE Systems. Safran en BAE Systems zijn aandelen die nu in beeld komen bij de systematiek van enkele topbeleggers die de VEB voor u volgt.

Safran – grootste bouwer van narrow-body motoren

Het Franse Safran is actief in de luchtvaart, ruimtevaart en defensie en ontstond in 2005 uit de fusie tussen het luchtvaartbedrijf Snecma en defensiespecialist Sagem. Safran is een van de weinige bedrijven die wereldwijd succesvol vliegtuigmotoren ontwikkelt, bouwt en onderhoudt. Dit doet het bedrijf in een 50/50 joint venture met het grote Amerikaanse General Electric