

werd opgepoetst. Rutte stak zijn enthousiasme niet onder stoelen of banken. Hij spoot weg voor een ritje met de elektrische sportwagen. "Ik ben wel een beetje hard gegaan. Maar ik ben ook VVD'er hè, dat mag", zei hij na afloop. De revolutionaire batterij van Tesla hangt bij de ingang als decoratie aan de muur. Daarnaast een beer van een vent die bezoekers zo veel mogelijk buiten moet houden en het maken van foto's verbiedt. In het kantoorgedeelte is het huisstijl. Ontwerpers zitten achter hun computers. Het had zo een redactievloer van een krant kunnen zijn of een ingeslapen internetbedrijf.

Tesla heeft de enorme faciliteit van 500.000 vierkante meter in de crisis voor een bodemprijs gekocht van GM en Toyota die in zwaar weer verkeerden. Tesla wil de transitie naar duurzame mobiliteit versnellen en is bewust gevestigd in Silicon Valley, niet in automobielstaat Michigan of Tennessee waar Amerikaanse Volkswagens worden gemaakt. Topman Elon Musk van Tesla heeft vriend en vijand verbaasd door zó succesvol in te breken in de automobielindustrie die bekend stond als gesloten en onneembaar. Met zijn batterijtechnologie heeft Musk "de economische wetten herschreven", aldus *The Economist*. De kosten worden telkens drastisch naar beneden gebracht. Deze zomer verwacht Tesla in de woestijn van Nevada haar gigafabriek te openen waar batterijen voor Tesla's (en de opslag van elektriciteit) worden gemaakt. Tesla verkocht tot nu toe dure auto's in bescheiden hoeveelheden. Maar in maart snoerde Tesla de mond van critici met de onthulling van de Model 3 die slechts 35.000 dollar zal gaan kosten. Het bedrijf kreeg bijna een half miljoen voorbestellingen binnen. Het zette Musk aan tot de belofte dat Tesla vanaf 2018 500.000 wagens per jaar zal produceren en vanaf 2020 zelfs een miljoen. Het doorbraakmodel is voor een groot gedeelte afhan-

kelijk van massaproductie van de lithium-ion-accu's in de nieuwe fabriek die deze zomer open moet (ook al draait hij nu op 15 procent van de capaciteit).

HYPE

In New York reageerden analisten sceptisch. "Veel te agressief", zei Colin Langan van UBS over de nieuwe beloftes van Musk. "Dit zal leiden tot teleurstellingen bij beleggers." Langan adviseert het aandeel te verkopen. Ook Ryan Brinkman van JPMorgan Chase denkt dat Musk zijn projecties niet zal waarmaken. Zelfs Morgan Stanley-analist Adam Jonas, een notoire optimist, schreef aan klanten dat Tesla niet meer dan een vijfde van de belofte zal inlossen. "Wij verwachten in 2018 hoogstens 108.000 eenheden." Dat is opvallend voor de analist die vorig jaar nog verbaasde door een verdubbeling van de beurskoers te voorspellen. (Het koersdoel is nu weer verlaagd). Brian Johnson, een analist van zakenbank Barclays, waarschuwde zijn klanten voor de hype. Hij zegt al tijden dat Tesla geheel in de traditie van start-ups nog heel veel geld zal opbranden. Hij kreeg gelijk. Het bedrijf had recent weer 1,4 miljard dollar nodig om de expansie te financieren. Opvallend is dat de beurskoers toch nauwelijks leed onder deze aankondiging.



'DIT IS VEEL TE AGRESSIEF EN ZAL LEIDEN TOT TELEURSTELLINGEN BIJ BELEGERS'

COLIN LANGAN, ANALIST VAN UBS OVER DE NIEUWE BELOFTES VAN ELON MUSK

De beurswaardering van General Motors is amper twee keer zo groot als die van Tesla. Dat terwijl GM vorig jaar tien miljoen auto's verkocht en Tesla slechts 50.000. Ondanks alle innovatie en vergezichten over autodelen, meerjardstart-ups en zelfrijdende wagens wordt in de tussentijd een recordaantal auto's verkocht tegen recordwinsten. General Motors boekte sterke resultaten in de afgelopen twee jaar onder Barra. De zeer winstgevend pakk-uptrucks en SUV's verkopen weer uitstekend, mede aangejaagd door de lage benzineprijzen. Er wordt volop gewerkt aan nieuwe elektrische en hybride voertuigen. Het voorheen traag opererende GM heeft eind dit jaar zelfs de primeur. Dan rol de Chevy Bolt uit de fabriek. Dat is een volledig elektrische auto die opgeladen 300 kilometer kan rijden. In een stoer leren jack stond Barra eerder dit jaar op de cover van *Wired* voor een verhaal over hoe GM concurrent Tesla een pak slaag geeft. *Detroit strikes back!*

Toch lopen beleggers niet erg warm voor het aandeel. De verkopen van Ford maar vooral GM vielen in mei sterk terug. Beleggers zijn volgens analisten bang dat de piek is bereikt. Ze zetten zich schrap voor een nieuw tijdperk met dalende verkopen.



Rutte in een Tesla.

Foto: Jerry Lampen / ANP