

ARCELORMITTAL: HOOP GEVESTIGD OP ANTIDUMPMAATREGELEN

ArcelorMittal heeft een moeelijk jaar achter de rug. De overcapaciteit in de staalsector blijft aanhouden. Het bedrijf boekte een miljardenverlies en ziet het bedrijfsresultaat (ebitda) snel teruglopen. ArcelorMittal wil dan ook zijn schulden snel terugbrengen om te voorkomen dat de schuldratio te laag wordt en de bedrijfsfinanciering door bankleningen niet kan worden gegarandeerd. In het voorbije jaar werden de schulden teruggebracht tot 15,7 miljard dollar door de balans te optimaliseren en een afname in kasbehoeften, zoals het niet uitbetalen van dividend. In 2016 zullen de nettoschulden verder worden verlaagd met het kapitaal dat is opgehaald met de claimemissie en met de opbrengsten van de verkoop van het Spaanse staalbedrijf Gestamp.

Of dit alles toereikend is, zal in grote mate afhangen van de ontwikkelingen op de staalmarkt. Lakshmi Mittal, de ceo en chairman van ArcelorMittal, is hoopvol dat de overcapaciteit zal afnemen.

De staalproductie in China wordt op het moment zwaar gesubsidieerd door de overheid. Dit zal volgens Mittal gaan veranderen. Het bedrijf verwacht tevens dat vraag weer zal aantrekken. Daarnaast vestigt ArcelorMittal haar hoop op de antidumpingmaatregelen van de Europese Commissie die moeten voorkomen dat de Chinezen hun staal in Europa, de belangrijkste afzetmarkt van ArcelorMittal, onder de kostprijs aanbieden. Het is dan ook geen toeval dat het staalconcern de voormalige Eurocommissaris verantwoordelijk voor handel, de Belg Karel De Gucht, heeft benoemd als bestuurslid. Zijn benoeming werd, net als de herbenoeming van de bestuursleden Vanisha Mittal Bhatia, Suzanne Nimocks and Jeannot Krecké, goedgekeurd tijdens de aandeelhoudersvergadering op 4 mei 2016.



ONVERPLICHT BOD OP DE AANDELEN KLM

Tijdens de AVA van KLM maakte het bedrijf bekend dat grootaandeelhouder Air France-KLM een bod zou doen op de resterende aandelen KLM, die grotendeels in handen zijn van particuliere beleggers. Het vorige bod op de aandelen werd acht jaar geleden uitgebracht tegen een biedprijs van 21 euro. Bekende aandeelhouders hebben van Air France-KLM een brief ontvangen met het aanbod. Dit keer biedt Air France-KLM 25 euro per aandeel. De VEB heeft aandeelhouders erop gewezen dat het bod onverplicht is en dat onzeker is wanneer aandeelhouders een nieuw bod tegemoet kunnen zien. De prijs van het bod is vergeleken met de huidige financiële cijfers van KLM niet onredelijk. Zeker als de resultaten van KLM worden vergeleken met de cijfers van haar concurrenten in de luchtvaartsector. Indien rekening wordt gehouden met het behalen van de doelstellingen van KLM in 2020 zou het bod het opwaarts potentieel van KLM echter onderwaarderen. Aandeelhouders die hun aandelen hebben aangeboden, zullen voor 26 juni 2016 te horen krijgen op welke wijze de overdracht wordt afgewikkeld. Op 18 juli 2016 zal de uitbetaling plaatsvinden.

AIR FRANCE-KLM: KOSTENDOELSTELLING WORDT NIET GEHAALD

Het conglomeraat Air France -KLM boekte in 2015 voor het eerst in jaren weer positieve resultaten. Met name de lagere brandstofprijzen speelden de luchtvaartmaatschappij in de kaart. Dit verdoezelt echter het feit dat de structurele kostenverlagingen lager waren dan beoogd. Volgens de Perform2020 strategie van Air France-KLM is een jaarlijkse verlaging in de kosten per eenheid vereist van 1,5 procent om competitief te blijven. Air France-KLM ondervindt een moordende concurrentie van prijsvechters als EasyJet en RyanAir, en ook vanuit het Midden-Oosten en Azië. In 2015

daalden de kosten per eenheid echter slechts met 0,6 procent. De doelstelling wordt dus niet gehaald.

Air France-KLM ondervindt grote problemen bij het snijden in de kosten. Het bedrijf ligt nu al lange tijd in de clinch met zijn Franse piloten. De vertrekkende ceo Alexandre de Juniac haalde tijdens de vergadering flink uit. De piloten hebben gedreigd in aanloop naar het Europees Kampioenschap voetbal in Frankrijk het werk neer te leggen, net als dat zij deden in 2014. De Juniac noemde een dergelijke actie 'sabotage'. De hoop is nu gevestigd op

Jean-Marc Janailac, de opvolger van De Juniac die tijdens de vergadering werd gepresenteerd aan aandeelhouders, om de klus te klaren. Verder werd tijdens de aandeelhoudersvergadering een aantal bestuursleden benoemd, waaronder Hans Smits als vicevoorzitter van het bestuur. Als president-commissaris van KLM moet Smits zorgen voor een goede samenwerking tussen dochter KLM en het moederbedrijf Air France-KLM.

AIRFRANCE