

De toekomst van Ageas, ArcelorMittal en Air France-KLM

European Investors bezoekt net als de VEB verschillende aandeelhoudersvergaderingen.

Daarbij gaat de aandacht uit naar in Nederland genoteerde beursvennootschappen met hoofdzetel in het buitenland. Dit jaar werd reeds een bezoek gebracht aan de aandeelhoudersvergadering van Ageas in Brussel, ArcelorMittal in Luxemburg en die van Air France-KLM in Parijs. In Amstelveen was de VEB aanwezig bij de jaarvergadering van KLM.



AGEAS: EN NU VERDER

Tijdens de aandeelhoudersvergadering van Ageas ging de meeste aandacht nog uit naar de toelichting op de bereikte schikking (zie *Effect 3*) tussen Ageas en de belangenorganisaties voor beleggers zoals VEB. De toelichting van Chief Risk Officer Filip Coremans was uitgebreid en leidde slechts tot enkele aanvullende vragen. In zijn presentatie van de jaarcijfers toonde CEO Bart De Smet de gunstige cijfers over 2015. De internationale verzekeraar rapporteerde een netto resultaat van 770 miljoen euro, een solven-

cy 2 ratio van 182 procent en een cash dividend van 1,65 euro. Met inbegrip van alle verplichtingen na balansdatum resteert een cashpositie van 1,3 miljard euro.

De post commerciële leningen verdubbelde in 2015. Reden genoeg om Ageas daarover te bevragen. De omvang van die post bleek in de crisis immers een doos van Pandora. De verdubbeling is geen strategisch plan, zo verklaarde De Smet. Alle commerciële leningen die uitstaan kennen een goede kredietwaardigheid en zijn voornamelijk verleend aan organi-

saties gelieerd aan de Belgische overheid.

De hernieuwde strategie 'Ambitie 2018' is gericht op *buy and build*. In Europa wil Ageas met zijn verzekeringsbedrijven tot de top 2 in de markt behoren, in Azië richt de internationale verzekeraar zich op markten en ondernemingen die een 50 procent groeipotentieel hebben.

ageas