



Het succes van Tesla doet de harten van veel autobezitters en beleggers sneller kloppen.

DE REVOLUTIE IN DE AUTO-INDUSTRIE

Peter Lynch is beroemd belegger geworden omdat hij ruim een kwart eeuw geleden het piekleine Magellan Fund wist te transformeren tot een van de meest succesvolle beleggingsfondsen in de geschiedenis. Zijn boeken *One Up on Wall Street* en *Beating the Street* maakten hem razend populair onder particuliere beleggers. Lynch moedigde beleggers aan te kopen wat ze kennen. Hij hanteerde een handvol harde criteria, maar een van zijn klassieke motto's was: investeer in bedrijven waarmee je het meest vertrouwd bent, dan is de kans op zepers minder groot. En vrijwel iedereen rijdt auto.

De automobielsector werd

decennialang gedomineerd door Amerikaanse, Europese en Japanse grootmachten. Maar de tijden van het simpelweg maken van auto's lijken voorbij. Zelfs in de autostad wordt de invloed van Silicon Valley inmiddels erkend. "Ik geloof dat de auto-industrie de komende vijf tot tien jaar meer zal veranderen dan de laatste vijftig", zegt Mary Barra van General Motors dat na het bankroet en de overheidsredding door een nieuwe fase gaat. De chairman en ceo ziet "het begin van een revolutie" die wordt gedreven door "de convergentie van connectiviteit, elektrificatie én veranderende behoeften van de klant." Technologiegiganten Alphabet (Google) en Apple en brutale nieuwkomer Tesla zijn

de aanjagers. Barra van GM zegt dat de benzineauto op termijn een museumstuk zal worden.

RUTTE IN TESLA

Kunnen traditionele autobedrijven de omslag maken? Beleggers die dat denken, kunnen de Amerikaanse giganten General Motors en Ford tegen redelijke waarden kopen. Maar het succes van Tesla doet de harten van veel autobezitters en beleggers sneller kloppen. Ook die van onze premier, die zelf in een vijftien jaar oude Saab rijdt. Rutte was eerder dit jaar op bezoek in de fabriek van Tesla in Fremont in Silicon Valley en ik zag zijn ogen glinsteren toen in de garage een felrode Tesla voor hem



'IK GELOOF DAT DE AUTO-INDUSTRIE DE KOMENDE VIJF TOT TIEN JAAR MEER ZAL VERANDEREN DAN DE LAATSTE VIJFTIG'

MARY BARRA
VAN GENERAL
MOTORS