



cent gedaald tot rond de 20 dollar terwijl de onderneming in november 2010 voor 33 dollar per aandeel naar de beurs is gebracht. De aandelenkoers van GM moet stijgen tot 53 dollar om de Bush-Obama investering terug te verdienen.

**STEKEN UIT DE STRIJD**

Analist Dziczek: “Het zou natuurlijk erg onverstandig zijn om de aandelen nu te verkopen.” De analist zegt dat de overheid op een fors papieren verlies staat. “Maar als GM failliet was gegaan, was de overheid volgens onze berekeningen 28,6 miljard dollar kwijt geweest aan uitkeringen.” De Nederlandse consultant Hesse zegt: “De industrie is er sterker uit teruggekomen. De zwakkelingen hebben het loodje moeten leggen. Maar belastingbetalers zien dat geld natuurlijk niet terug.”

De auto-industrie in Detroit mag dan sterker uit de crisis zijn gekomen, de stad is nog lang niet van alle problemen verlost. In de buurt van Highland Park, waar Chrysler in de jaren zestig de grootste werkgever was, bepalen prostituees nu 's avonds het straatbeeld. In de woonwijken staan tientallen half ingestorte huizen. Stropers hebben al het waardevolle materiaal uit de huizen gesloopt en ze vervolgens in lichterlaaie gezet. Toch zijn de buuren er blijven wonen met hele gezinnen en hun moestuintjes.

In de binnenstad rond het GM-kantoor overheerst nieuw elan. Chrysler komt met een verkoopteam terug naar de binnenstad, een stap die als groot nieuws is onthaald. Een groep schoolkinderen speelt op deze warme zomerse dag in augustus in de nieuwe fonteinen aan de kade bij het GM-kantoor. Maar de meeste Detroiters zitten net als andere Amerikanen het liefst in een auto met airconditioning.

**BAIL OUT-VOORBEELD AIG**

**Veel overheden zitten nog steeds met stevige aandelenbelangen in ondernemingen die in de crisis van 2008 en 2009 van de ondergang zijn gered. In Nederland is het niet meer beursgenoteerde ABN Amro het belangrijkste voorbeeld. Van de geredde ondernemingen op Wall Street springt verzekeraar AIG het meest in het oog.**

De onderneming is iets minder dan een eeuw geleden door een zoon van een Nederlandse immigrant opgericht. Maar zonder de reddingsoperatie van de regering Obama zou de spin in het web van Wall Street het loodje hebben gelegd. De beurskoers van 70 dollar in 2007 verschrompelde een jaar later tot 35 dollarcent. Obama hield de in derivaten gespecialiseerde onderneming overeind door 182 miljard dollar uit te trekken.

De redding is tegen de verwachting van veel critici in een succes. Het belang is van 92 procent in stappen teruggebracht tot 53 procent. Afgelopen maand verkocht het

Amerikaanse ministerie van Financiën met succes weer een pluk aandelen voor bijna 6 miljard dollar. Zorgen zijn er ook: nog altijd staat de verzekeraar niet onder toezicht. Maar dat is zolang de overheid zelf de meerderheid van de aandelen heeft nog geen groot probleem.

AIG-topman Robert Benmosche krijgt door vriend en vijand lof toegezwaaid omdat hij de verzekeraar sterk heeft afgeslankt en de risico's heeft teruggebracht. Het aandeel AIG staat ruim boven de koers waarop de overheid *break even* draait. De overheid heeft voor belastingbetalers koerswinst weten te boeken.

Het succes staat in schril contrast met de dreigende verliezen op de General Motors-aandelen. In de voetbalwereld hebben AIG en de auto-onderneming uit Detroit stuwertje gewisseld. AIG was ook bekend als shirtsponsor van Manchester United. Inmiddels worden de Britse voetballers gesponsord door General Motors, dat 600 miljoen neertelt om de merknaam Chevrolet op de shirts te krijgen.