

Automobieliindustrie HERRIJST uit de as van Detroit

Fotografie ELMER VAN DER MAREL

“De Amerikaanse automobieliindustrie is brullend teruggekomen”, zegt president Obama over de impact van zijn historische, maar omstreden *bailouts* in Detroit vier jaar geleden. Het is de vraag of Obama het geld van belastingbetalers zal terugverdienen. Aandeelhouders, ook Nederlandse pensioenfondsen, moeten koersdalingen slikken.

Ze zijn van alle kanten te zien aan de kade van de brede Detroit-rivier die de grens vormt tussen de VS en het zuidelijkste puntje van Canada. Vier zwarte torens met een hogere ranke spiegeltoeren in het midden. De wolkenkrabbers herbergen het hoofdkwartier van General Motors. In de top stuitert het logo van GM zelfverzekerd op een megascherm vol ledlampjes. Niets aan de gebou-

wen herinnert nog aan de grootste industriële herstructurering uit de Amerikaanse geschiedenis: de redding van de automobieliindustrie door president Obama.

De Amerikaanse economie doet het beter dan de Europese. Vooral de cijfers over de automobieliindustrie zijn hoopgevend. Consumenten mogen van banken weer volop geld lenen om auto's te

kopen. Amerikanen hebben zelden zo lang gewacht met de vervanging van hun auto, maar lopen nu weer de deur plat bij autodealers.

Dat consumenten weer volop bolides aanschaffen, legt de Grote Drie uit Detroit en omgeving geen windeieren. GM, Ford en Chrysler zijn vlot hersteld van de algehele crisis in de Noord-Amerikaanse auto-industrie van een paar jaar

geleden. De volumes aan verkochte auto's liggen nog wel onder het niveau van voor de recessie van 2008. Maar in 2011 heroverde GM, deels in handen van de Amerikaanse overheid, de titel van grootste autoproducent ter wereld weer op het Japanse Toyota.

GOVERNMENT MOTORS

De werkloosheid in de omgeving