

Volkswagen

BELEGGERS OOK MISLEID DOOR SJOEMELSOFTWARE



Quote

“De olieprijs zal zich de komende tien jaar tussen de 40 en 60 dollar per vat bewegen.”

Ian Taylor, bestuursvoorzitter van Vitol, de grootste onafhankelijke oliehandelaar ter wereld.

De VEB heeft Volkswagen voor de Nederlandse rechter gedaagd vanwege het sjoemelsoftwareschandaal. Aandeelhouders zijn immers net zo goed misleid en gedupeerd als autobezitters. In de dagen na het uitkomen van het schandaal verloor het aandeel Volkswagen ruim 35 procent van zijn waarde.

Volkswagen heeft onrechtmatig gehandeld jegens zijn aandeelhouders door onjuiste en misleidende uitlatingen te doen over het vermogen van de auto's en de stikstofoxiden-uitstoot, terwijl bewust met behulp van software de uitstootresultaten werden gemanipuleerd. Ook de jaarrekeningen gaven geen getrouw beeld van de behaalde verkopen en winsten omdat de resultaten werden behaald dankzij allerlei kunstgrepen.

Bovendien deed Volkswagen de markt geloven dat het duurzaamheid hoog in het vaandel had staan. Op 11 september 2015, twee weken voor de publiekelijke ontmaskering, meldde het bedrijf nog vrolijk dat het met haar positie in de Dow Jones Sustainabi-



lity Index “the world’s most sustainable automotive group” zou zijn. Je moet maar durven.

De VEB stelt Volkswagen aansprakelijk voor de schade die beleggers hebben geleden na het overtreden van milieuregels in de Verenigde Staten. De autofabrikant wijst alle aansprakelijkheid van de hand. Volkswagen meent zijn beleggers adequaat te hebben voorgelicht: “Volkswagen properly fulfilled its capital market duties”.

Die opmerking staat in schril contrast met de openlijke schuldbeken-

tenis van Volkswagen in paginagrote advertenties op 15 oktober 2015. Daarin liet het bedrijf weten: “Het zal u niet ontgaan zijn. Bij Volkswagen hebben we een flinke fout gemaakt: we hebben uw vertrouwen geschonden. Iets waar we ons diep voor schamen. Daar koopt u niet veel voor, dat beseffen we. Onze woorden zullen dan ook niet zonder daden zijn. We beloven dat we dit probleem oplossen voor elke klant die erdoor geraakt wordt. En gaan er alles aan doen om uw vertrouwen terug te winnen.[...]”

De dagvaarding van de VEB is een eerste stap in een proces dat waarschijnlijk jaren gaat duren, maar dat hebben wij er graag voor over. De VEB komt in deze collectieve actie op voor de aandeelhouders van Volkswagen die aandelen Volkswagen in bezit hadden op vrijdagavond 18 september 2015 naburs én die aandelen hebben gekocht of aangehouden via een beleggingsrekening in Nederland of via een Nederlandse bank of broker.

Aanmelden voor deze actie kan via www.veb.net/volkswagen.

VAKKENVULLERS EN ZAKKENVULLERS

Het samengaan van Ahold met de Belgische supermarktketen Delhaize is voor de top van het fusiebedrijf aanleiding een nieuw soort bonus te introduceren: de synergiebonus. Bestuurders kunnen, afhankelijk van de behaalde synergievoordelen, een jaarsalaris extra verdienen. Frans Muller, de topman van Delhaize, kan er zelfs anderhalf jaarsalaris bijkrijgen. De doelen die ervoor gehaald moeten worden, lijken niet al te moeilijk.

Dit soort bonussen is zeer ongewenst. Het doen van fusies en overnames behoort tot het normale takenpakket van bestuurders, zeker als de marktgroei beperkt is. Het salaris aan de top is bij Ahold hoog genoeg, en transactiebonussen brengen het risico met zich mee dat het management meer op de eigen financiële positie stuur dan op die van het bedrijf. De bestuurders worden bij Ahold bovendien al extra beloond als de fusie een succes blijkt. Dan zal namelijk de beurskoers stijgen en dat leidt tot een hogere langetermijnbonus.

