

**HENDRIK OUDE NIJHUIS KIJKT NET ALS WARREN BUFFETT GRAAG NAAR DE VOLGENDE WAARDERINGS-MAATSTAVEN:**



**>RETURN ON INVESTED CAPITAL (ROIC)**

*Deze ratio wordt berekend door het bedrijfsresultaat te delen door het geïnvesteerde kapitaal. De ROIC geeft aan in welke mate een bedrijf uitblinkt in het verdienen van geld. Bedrijven met een hoge ROIC hebben vaak een duurzaam concurrentievoordeel.*



**>EARNINGS YIELD (EY)**

*Deze ratio wordt berekend door het bedrijfsresultaat te delen door de beurswaarde waarbij een correctie is aangebracht voor eventuele schulden en cash. Omdat gerekend wordt met het bedrijfsresultaat en gecorrigeerd wordt voor de balanspositie is de Earnings Yield een betere maatstaf om de waardering van verschillende aandelen met elkaar te vergelijken dan de meer bekende koers-winstverhouding.*



# Uber richt zich weer op de kernactiviteiten

**Uber wist in razendsnel tempo een plekje te veroveren in de mobiliteitsmarkt.** Het bedrijf is actief in meer dan zeventig landen wereldwijd. De taxidiensten zijn inmiddels uitgebreid met Uber Delivery en Uber Freight, maar de regelrechte sciencefictionafdelingen zoals vliegende taxi's zijn inmiddels weer van de hand gedaan. Is het platformbedrijf ook aantrekkelijk voor beleggers?

**U**ber, in 2009 opgericht, biedt mobiliteit die op afroep beschikbaar is. De belangrijkste activiteit is het regelen van personenvervoer. Via een app kunnen klanten een auto vinden en tevens boeken. Gebruikers betalen per creditcard en na afloop kunnen zij de chauffeur een beoordeling geven. Uber rekent een commissie van zo'n 20 procent op de ritprijs. In de jaren na de oprichting

voegde Uber gedifferentieerde diensten toe, die allemaal via hetzelfde principe werken – waaronder UberTaxi (taxi's), UberSUV (grote auto's), UberLux (luxewagens) en UberPop (niet-gelicenseerde chauffeurs). Uber Mobility, waar al deze diensten onder vallen, is goed voor iets meer dan de helft van de omzet.

Uber Delivery is goed voor een derde van de omzet. Belangrijkste activiteit hier is Uber

Eats. Consumenten kunnen via de app maaltijden bestellen bij samenwerkende restaurants, die vervolgens door Uber-chauffeurs geleverd worden. Een interessante, logische ontwikkeling is dat Uber zich steeds meer is gaan bezighouden met het faciliteren van transport van allerlei zaken die mensen soms vlot nodig hebben: voorgeschreven medicatie, gemakproducten en boodschappen. Uber Freight, tot slot, betreft