



ber 2023 uit van een jaarlijkse omzetgroei tussen de 20 en 30 procent.

HOGERE WINSTMARGES

Adyen zag ook de winstgevendheid verbeteren. De betalingsverwerker krikte de operationele marge (ebitda) op naar 53 procent over de tweede helft van 2024 (tegenover 48 procent in het tweede halfjaar 2023). Daarmee kwam de ebitda-marge uit boven de 2026-doelstelling van financieel directeur Ethan Tandowsky, van (minimaal) 50 procent. Net als de netto-omzetgroei, was ook dit cijfer boven verwachting. Analisten gingen uit van

ADYEN
KRIKTE DE
OPERATIONELE
MARGE
(EBITDA) OP
NAAR
53 PROCENT
IN DE TWEEDE
HELF VAN
2024

zo'n 50 procent.

Adyen bleef twee jaar geleden nog in hoog tempo nieuw personeel aannemen, terwijl de groei van het transactievolume en de netto-omzet juist vertraagde. Dat raakte de winstgevendheid. Tijdens de beleggersdag in november 2023 zei Adyen een rem te zetten op het werven van nieuw personeel. En het bedrijf voegde de daad bij het woord. Er werden het afgelopen jaar per saldo 149 nieuwe medewerkers aangenomen, tegenover 864 medewerkers in 2023. Beleggers reageerden verheugd op de cijfers: de koers van Adyen steeg na de presentatie van de kwartaalcijfers met 14 procent.

QUOTE



“Firmenich stond helemaal boven aan mijn lijstje. Maar in alle eerlijkheid: er stond een kruisje achter. Een familiebedrijf. Kansloos.”

DSM-Firmenich-ceo
Dimitri de Vreeze dacht dat het Zwitserse familiebedrijf Firmenich niet open zou staan voor een overname. Die aanname bleek niet te kloppen.

Bron: Management Scope, februari 2025



STAALTARIEF

Flinke zorgen voor de Europese staalindustrie. Donald Trump heeft aangekondigd dat de Verenigde Staten vanaf 12 maart 2025 een importheffing van 25 procent zullen invoeren op alle staal- en aluminiumimporten. Dit besluit, dat eerdere uitzonderingen voor handelspartners zoals de Europese Unie (EU) schrapt, is bedoeld om de Amerikaanse staalindustrie te beschermen en banen in eigen land te behouden. Eerder door Trump aangekondigde importheffingen op producten uit Canada en Mexico werden op het laatste moment uitgesteld, maar het is nog geenszins zeker dat dit ook bij de staalheffing zo zal zijn. Europese beursgenoteerde staalbedrijven zoals ArcelorMittal en ThyssenKrupp zullen door de importheffing worden geraakt, aangezien een aanzienlijk deel van hun export naar de VS gaat.

