

merk Dacia succesvol toevoegde aan de onderzijde van de markt.

Een andere reden om de komst van Chinese autofabrikanten naar Europa niet resoluut te weren, is het feit dat Europese fabrikanten daar baat bij hebben. Zij zijn voor hun ontwikkeling in de e-mobiliteit afhankelijk van grondstoffen, kennis en toeleveringsketens die door China worden gecontroleerd.

De samenwerking met Chinese autofabrikanten beperkt zich niet tot elektrische auto's. Zo startte Renault recent een samenwerking op het gebied van verbrandingsmotoren: de motorenproductie van Renault is gebundeld in het bedrijf Horse, dat deels eigendom is van de Chinese Geely-groep en waarin ook oliegiant Aramco uit Saoedi-Arabië een belang heeft. Geely is de grootste Chinese onderneming in de Europese auto-industrie, heeft ook een belang in Mercedes-Benz en is mede-eigenaar van Smart. Geen enkele Chinese groep verkoopt in Europa zoveel auto's als Geely, dat onder andere de merken Volvo en Polestar voert.

Ook in geopolitiek opzicht zijn er interessante ontwikkelingen. De Chinese producent Chery lijkt gebruik te maken van de afgestoten Volkswagen- en Mercedes-Benz-fabrieken in Rusland om voertuigen voor de lokale markt te produceren. Chery wil nu tegelijkertijd in West-Europa produceren. Maar ook een producent als BYD levert voertuigen aan Rusland. China bekritiseerde nimmer de aanval op Oekraïne. Iedere markt is tenslotte een afzetmarkt.

China heeft in antwoord op de Europese invoertarieven nog geen heffingen op de import van Europese auto's in China opgelegd. De Duitse autobouwers lijken nog even met rust te worden gelaten. Een eerste plaagstoot gaf China wel door importheffingen op onder andere Franse cognac en Europees varkensvlees. Er lopen nog onderhandelingen tussen de Europese Commissie en China om het tij te keren.

UITDAGING 2 TRUMP DREIGT MET INVOERHEFFINGEN

Het succes van de Duitse auto-industrie is aankomend Amerikaans president Donald Trump een doorn in het oog. Auto's van Duitse makelij zijn populair in de VS. Ze worden geïmporteerd vanuit Duitsland of geproduceerd in Mexico. Behalve wat btw, heeft de Amerikaanse overheid er weinig plezier van.

“Ze kopen onze auto's niet, onze landbouwproducten niet en ze brengen ons hun Mercedes, BMW's en Volkswagens.” Trump kondigde tijdens zijn campagne aan dat hij van de Duitse autofabrikanten “Amerikaanse autobedrijven” zou maken. Volgens het Duitse Economische Instituut (IW) in Keulen, heeft zich met de herverkiezing van Trump “het *worstcasescenario* voorgedaan”. De Duitse economie wordt geconfronteerd met de volgende crisis. Bedrijven zouden zich moeten voorbereiden op een dure handelsoorlog die volgens IW-berekeningen de komende vier jaar 180 miljard euro zal kosten. Het Ifo Instituut in München denkt dat de export van Duitsland naar de Verenigde Staten met 15 procent zou kunnen dalen als Trump een tarief van 20 procent zou invoeren op goederen uit de EU.

BMW, Mercedes-Benz en Volkswagen worden zo bedreigd met een herhaling van wat ze hebben meegemaakt tijdens de eerste regering-Trump. Destijds dreigde Trump tijdens de verkiezingscampagne ook met tarieven op Duitse auto's, zelfs tot 35 procent. Hij voerde dit dreigement niet uit, ook omdat de genoemde autofabrikanten zwaar investeerden in de Verenigde Staten.

Voor in Mexico geproduceerde auto's kent Trump geen genade. Hij heeft eerder aangekondigd dat hij de import van auto's uit Mexico praktisch onmogelijk zal maken door er een tarief van 200 procent op te leggen. Volkswagen exploiteert daar een grote fabriek die voornamelijk aan de Verenigde



FOTO: COPYRIGHT BMW, ALL RIGHTS RESERVED.



FOTO: COPYRIGHT DAIMLER TRUCK AG, ALL RIGHTS RESERVED.

**CHINA HEEFT
NOG GEEN
HEFFINGEN
OP DE IMPORT
VAN EUROPESE
AUTO'S IN
CHINA
OPGELEGD**

Staten levert. Ook BMW heeft een fabriek in Mexico.

Naar verwachting zal Trump de steun voor elektromobiliteit drastisch verminderen. Dit heeft ook gevolgen voor de Duitse fabrikanten, die net hun Amerikaanse fabrieken hebben uitgebreid met productielijnen voor elektrische auto's. Volkswagen bouwt zelfs een nieuwe fabriek voor het volledig