

De grootste economie van Europa heeft het bepaald niet makkelijk. Vanuit het Oosten, het Westen én van binnenuit krijgt de Bondsrepubliek te maken met een aantal stevige uitdagingen. Duitse beursgenoteerde bedrijven – vooral in de auto-industrie – zien de gevolgen terug in hun kwartaalcijfers. Legio uitdagingen waaraan bedrijven en burgers het hoofd moeten bieden.



EEN LAND ZONDER KOERS

Vier uitdagingen voor de Duitse economie

De problemen zijn niet uniek voor onze oosteburen, maar er komt in Duitsland momenteel wel veel samen.

UITDAGING 1 CHINA HAALT DE DUITSE AUTO-INDUSTRIE IN

Duitsland stemde in de Europese

Commissie tegen de invoering van Europese importheffingen op Chinese elektrische auto's. Het vreesde de negatieve consequenties voor de afzet van Duitse auto's in China. Maar dat mocht niet baten: Duitsland werd overstemd en sinds 30 oktober worden importheffingen tot maar liefst 35 procent opgelegd aan Chinese fabrikanten

DE CHINEZEN ZIJN AL LANG ACTIEF IN DE EUROPESE AUTOMOBIEL- INDUSTRIE

van elektrische auto's die de Europese markt betreden. Doel van de Europese Commissie is het aanbod van goedkope, deels gesubsidieerde, Chinese elektrische auto's op de Europese markt terug te dringen en een gezonde concurrentie te herstellen. Maar recent werd duidelijk dat de Chinezen al lang actief zijn in Europa.