

**'MENSEN
WILLEN
CONSUMEREN
EN REIZEN,
DAT ZIE IK
NIET OPEENS
VERANDEREN'**

tuurlijk bedrijven aan de top van de markt. Dat helpt ons om ons risico te spreiden. Total is bijvoorbeeld heel goed gepositioneerd in Namibië. Het contract met Total in Suriname komt op het goede moment vanuit het perspectief van groei.”

5 Hieronder zitten ramingen voor de vraag naar olie. Het basisscenario gaat uit van een wereldwijd tekort aan productiecapaciteit in het komende decennium van tien tot twintig miljoen vaten olie per dag. Hoe kwetsbaar is SBM als dit veel lager uitvalt?

“Onder alle scenario's is het zo dat de wereldbevolking zal groeien. Opkomende landen willen hun welvaart ontwikkelen en daar hebben ze energie voor nodig. Wij zijn ervan overtuigd dat olie de komende decennia onderdeel van de energiemix zal blijven. Als je dat als feit accepteert, dan is de volgende vraag waar die olie vandaan komt. Als ik dan kijk naar de economische aspecten, maar ook de onderliggende milieuaspecten, dan biedt olie uit de diepzee de beste combinatie. Wij hebben dus nog een lange weg voor ons. Bedenk daarbij dat we een orderportefeuille hebben tot 2050 van 33,7 miljard dollar, wat zich vertaalt in een netto kasstroom van ongeveer 9,6 miljard dollar. Dat gaat om onze bestaande portefeuille met FPSO's. Die omzet is niet afhankelijk van de hoogte van de olieprijs.”

6 Denkt u dat recente ontwikkelingen, zoals de Amerikaanse verkiezingen of de uitkomst van de rechtszaak tegen Shell in Nederland, van invloed zullen zijn op klimaatbeleid en daarmee de energievraag? “Die hebben niet echt invloed op onze activiteiten. Er is een fundamentele vraag naar energie. Dat mensen willen consumeren, reizen; dat zie ik niet opeens veranderen. De vraag naar energie is te groot voor het tempo waarmee alternatieve energiebronnen naar de markt komen. Ik denk dat wij hier een rol te spelen hebben in

