



elektrische merk Scout, dat in 2027 op de markt moet komen.

Maar Duitse autofabrikanten zouden ook weleens kunnen profiteren als Trump zijn belastingbeloften nakomt. Hij wil namelijk de vennootschapsbelasting verlagen van 21 naar 15 procent. Dat zou een welkome ontwikkeling zijn voor de Amerikaanse dochterondernemingen van Duitse autofabrikanten.

**DE  
AMERIKAANSE  
AFZETMARKT  
BLIJFT VOOR  
DE DUITSE  
AUTO-  
FABRIKANTEN  
RELEVANT**

Vorig jaar produceerden Duitse fabrikanten ongeveer 900.000 auto's in de Verenigde Staten en meer dan 715.000 stuks in Mexico. Een deel van deze door Duitse merken geproduceerde voertuigen wordt naar Azië verkocht. BMW is een van de grootste auto-exporteurs in de Verenigde Staten. In 2023 bedroeg de auto-export van Duitsland naar de VS ongeveer 400.000 voertuigen.

Trump zal een ander handelsbeleid voeren dan de regering-Biden. Importhellingen zijn daarbij instrumenteel. De Amerikaanse afzetmarkt blijft voor de Duitse autofabrikanten relevant. Uit de genoemde cijfers blijkt dat zij grotendeels al voldoen aan de wensen van de aanstaande regering-Trump.

### UITDAGING 3 PAS IN FEBRUARI VERKIEZINGEN

De uitdagingen voor Duitsland komen niet alleen uit het buitenland. Ook in het eigen land spelen de nodige problemen. De eerste daarvan is de huidige politieke impasse. Toen bondskanselier Olaf Scholz in februari 2022 zijn nieuwe regering presenteerde, was al duidelijk dat de afkeer van zestien jaar Merkel-beleid de sociaaldemocraten, de Groenen en de Liberalen meer bond dan een ambitieus nieuw plan voor de Duitse industrie. Het was nooit een winnend team.

In november bleek hoe wankel deze coalitie was. Met langdurige patstellingen over de begroting voor 2025 in het zicht, trok bondskanselier Scholz in de avond van 6 november op een nauwkeurig voorbereide en geregisseerde wijze de stekker uit de coalitie. Hij ontsloeg minister van Financiën Christian Lindner en ging in een aansluitende persconferentie op ongekende wijze tekeer tegen de liberaal. Of het vooropgezette plan om als 'winnaar' uit de breuk te komen werkt, valt te betwijfelen. Scholz lijkt vooral zijn partij de SPD en zichzelf van het toneel te hebben gespeeld. In december zal Scholz

aan de Bondsdag, het Duitse parlement, de vertrouwensvraag stellen, waarna de Duitsers op 23 februari 2025 weer naar de stembus mogen. Slecht nieuws voor ondernemend Duitsland: hervormingen, vermindering van regeldruk en fiscale verlichting worden uitgesteld, wat de industrie schaadt.

### UITDAGING 4 LOONEISEN VANUIT DE VAKBONDEN

"Met loonoffers wordt de Duitse industrie niet gered", zo luidt de stelling van de vakbonden. Daar zit wat in. Maar om blind – zoals ieder jaar standaard bij nieuwe Cao-onderhandelingen in de herfst – voor minimaal 7 procent loonsverhoging te pleiten en te dreigen met stakingen, draagt nu niet bepaald bij aan een verbetering van het ondernemingsklimaat. Toch is dit wat vakbonden als IG Metall doen. De eerste stakingen waren de afgelopen weken een feit. Ruim 13.000 werknemers in de Beierse metaal- en elektro-industrie namen deel aan waarschuwingsstakingen bij BMW en enkele toeleveranciers.

Voor geheel Duitsland eist de vakbond 7 procent meer loon voor de 3,9 miljoen werknemers met een contractduur van één jaar. De werkgevers daarentegen bieden voor werknemers met een contractduur van ten minste 27 maanden een verhoging van slechts 3,6 procent. IG Metall en de werkgevers hebben de hoop de Cao-onderhandelingen in de komende weken te kunnen afronden.

De houding van de vakbonden in de auto-industrie is maatgevend voor de discussies in de andere industrietakken. Of het nu de metaalindustrie, chemie, machinebouw of voedingsindustrie betreft: overal leggen de bonden stevige looneisen op tafel. Begrijpelijk vanuit de stevige inflatie en lastenverzwaringen die Duitse werknemers teisteren. Maar voor ondernemend Duitsland wordt het er niet makkelijker op.