

HET IS DUIDELIJK DAT VOLKSWAGEN AANGESCHOTEN WILD IS, EN DAT BLIJFT WEL EVEN ZO



DE BEAR-CASE: VOLKSWAGEN OVERLEEFT DIT NIET

De affaire met de sjoemelsoftware zal Volkswagen uiteindelijk de kop kosten. De balans van het concern zal de enorme schadeposten niet kunnen dragen. Het bedrijf gaat uiteindelijk failliet, of valt in stukken uiteen doordat onderdelen moeten worden verkocht.

De aanvankelijke schade lijkt misschien mee te vallen: 11 miljoen auto's die naar de garage moeten worden teruggeroepen. De kosten daarvan kunnen oplopen tot 1000 euro per auto, waarmee deze kostenpost op 11 miljard euro neerkomt. Volgens de Amerikaanse milieuwaakhond kunnen daarbovenop de boetes voor VW echter oplopen tot 16 miljard euro. Maar wat er aan boetes uit Europa en Azië mag worden verwacht, is nog volstrekt onduidelijk. En dan zijn er nog de overheden, klanten, dealers en beleggers. Beleggers hebben een schade die ook in de tientallen miljarden loopt.

KREDIETBEOORDELING

Analisten hebben hun verwachtingen naar beneden bijgesteld en ook de kredietbeoordeling van Fitch is verlaagd, waardoor de toekomstige rentelasten van het bedrijf oplopen.

Begin oktober maakte Volkswagen een investeringsstop bekend, omdat het bedrijf de financiële gevolgen van het schandaal nog niet kan overzien. Het lopende kostenreductieprogramma wordt aangescherpt, waarbij er vermoedelijk veel banen verdwijnen. Daarmee ziet Volkswagen de concurrentie links en rechts voorbijkomen en dat is in een sector als deze het begin van het einde. Enkele weken na het begin van de affaire werd bekend dat Volkswagen productieproblemen heeft met meerdere nieuwe modellen, omdat die bij nader inzien toch niet aan de milieueisen voldoen. Dit levert dure reparaties en vertragingen op.

Het is duidelijk dat Volkswagen aangeschoten wild is, en dat blijft nog even zo. De Duitse overheid kan, als het mis dreigt te gaan, als reddende engel optreden om werkgelegenheid te behouden. Met een doorstart als de meest milieuvriendelijke automaker van Europa zou een poging kunnen worden gedaan de imagoschade voor de Duitse economie te repareren. Maar aandeelhouders hebben de waarde van hun aandeel dan wel zien verschrompelen.



De rechtszaak: wat de VEB doet

De VEB stelt Volkswagen aansprakelijk voor de schade die beleggers hebben geleden na het overtreden van milieuregels in de Verenigde Staten. Deze aansprakelijkstelling heeft betrekking op de onjuiste, onvolledige en misleidende verklaringen van Volkswagen over het voldoen aan alle milieuregels in de Verenigde Staten en elders, terwijl Volkswagen wist dat bepaalde software was ontwikkeld en toegepast om die milieuregels te omzeilen. Door deze manipulatie was de koers van het Volkswagen-aandeel kunstmatig hoog.

Met de manipulatie handelde Volkswagen onrechtmatig jegens autobezitters, maar ook jegens aandeelhouders. De aandeelhouders van Volkswagen hebben schade geleden doordat het bedrijf bewust relevante wetten en regelgeving in de Verenigde Staten heeft overtreden en daarover geen mededelingen aan beleggers heeft gedaan.

De VEB heeft Volkswagen uitgenodigd in gesprek te gaan over mogelijke compensatie van de schade die beleggers hebben geleden. De VEB zal in deze collectieve actie opkomen voor de aandeelhouders Volkswagen die hun aandelen Volkswagen:

- in bezit hadden op vrijdagavond 18 september 2015 nabears,
- die aandelen Volkswagen hebben gekocht via een beleggingsrekening in Nederland of via een Nederlandse bank of broker, en
- verlies hebben geleden.

■ U kunt zich voor deze actie aanmelden via onze website: www.veb.net/volkswagen.