



# DE OUDSTE RENTEGEVENDE OBLIGATIE

**Een bijzondere gongceremonie op de Amsterdamse beurs. Op 19 september werd de rente uitgekeerd van een obligatie van het Hoogheemraadschap Lekdijk Bovendams (inmiddels De Stichtse Rijnlanden).**

In 1624 besloot dit waterschap na een dijkdoorbraak om een

serie obligaties uit te geven voor het herstel van de dijk tussen Amerongen en Vreeswijk. Deze obligaties zijn eeuwigdurend en keren dus ook na 400 jaar nog steeds rente uit. Daarmee is de obligatie volgens het *Guinness Book of Records* de oudste rentegevende obligatie ter wereld.

AL MEER DAN  
1.500 PROCENT  
AAN RENTE  
UITGEKEERD

## BETROUWBAAR

Euronext Amsterdam is trotse bezitter van twee van deze dijk-obligaties, één uit 1638 en één uit 1765. Tijdens de ceremonie op 19 september overhandigde dijkgraaf Jeroen Haan 381,12 euro aan Euronext-ceo René van Vlerken. Dit was de rente over de afgelopen acht jaar (de vorige uitbetaling was in 2016). De rentebeschrijvingen zijn jaarlijks genoteerd op de obligatie-documenten. In een steeds priegeliger handschrift, omdat na een paar eeuwen de ruimte ontbrak om alle uitbetalingen te noteren.

Hoewel sinds 1638 al meer dan 1.500 procent aan rente is uitgekeerd op de obligaties, vereffende dijkgraaf Haan toch met genoeg het nieuwe rentebedrag: "Wat wij nu doen, is aantonen dat wij toen al, en nu nog steeds, een betrouwbare overheid zijn die probeert zo zeker mogelijk te zijn in het uitbetalen van de rente."

## QUOTE



*"Er is geen durfkapitaal in Nederland. Er is kapitaal, zonder durf. Ze willen allemaal hetzelfde. Geen hardware, geen consumentenproducten. Heel risicovrij."*

**Emile Nijssen**, mede-oprichter van tech-bedrijf Athom, over private equity.

**Bron:** de Volkskrant, 16-09-2024



# GEMOR BIJ VOLKSKSWAGEN

Aandeelhoudersvergaderingen bij Volkswagen zijn bepaald geen tamme boel. In 2023 kreeg de autofabrikant te maken met taartengooiers en topless protesten. Dit jaar verstoorden de eigen werknemers de vergadering. Het personeel van Volkswagen is bezorgd over de afgekondigde bezuinigingen. Volkswagen moet voor miljarden in de kosten snijden om te kunnen overleven in de transitie naar elektrische auto's. Voor het eerst in zijn bestaan overweegt Volkswagen om fabrieken in Duitsland te sluiten. Bovendien staan tot 30.000 banen op de tocht. Ook Mercedes-Benz heeft het moeilijk. Het bedrijf gaf in september een winstwaarschuwing af.