

SAXO
BE INVESTED

BOTTOMLINE-KLANT WEER OP DE VOORSTE RIJ BIJ SAXO

De tarieven voor VEB-leden met een Bottomline-rekening gaan omlaag. Dat zijn de VEB en Saxo overeengekomen.

Bottomline-klienten worden overgezet naar het voordeligste tarief van Saxo, de zogenoemde tariefklasse Gold. Maar anders dan

reguliere beleggers met dit profiel, zijn Bottomline-klienten vrijgesteld van betaling van een *service fee*.

Medio jaren negentig sloot de VEB namens beleggers een overeenkomst met Labouchere, een voorganger van Saxo. Leden van de VEB kregen de mogelijkheid om bewaarloon af te kopen

SAXO ZAL
BOTTOMLINE-
KLANTEN
PERSOONLIJK
INFORMEREN

voor hun rekening bij de broker, zolang ze lid van de VEB bleven. Dit initiatief was bedoeld om de torenhoge tarieven die particuliere beleggers gerekend werden, te breken. Vooral voor langetermijnbeleggers was een dergelijke regeling gunstig.

SLUITSTUK

Saxo heeft recent de transactiekosten en servicetarieven verlaagd voor haar klienten (zie het Brokeronderzoek vanaf pagina 18). De aanpassing van tarieven voor Bottomline is het sluitstuk van deze operatie. De nieuwe tarieven gaan gelden vanaf 1 oktober aanstaande. Bottomline-klienten ontvangen te zijner tijd ook enige tegemoetkoming voor de periode sinds 13 mei 2024, het moment waarop voor reguliere klienten al lagere tarieven zijn gaan gelden. Saxo zal Bottomline-klienten persoonlijk informeren over de veranderingen.

QUOTE



“Er is geen ruzie, er zijn geen discussies over de strategie (...). Ik ben gevraagd om plaats te maken in het belang van de bank.”

Nauwelijks tien maanden nadat hij tekende voor zijn tweede termijn als ceo van ABN Amro, moet **Robert Swaak** toch het veld ruimen. Hij vertrekt “in de eerste helft van 2025”.

Bron: FD, 7 augustus 2024



SLECHT KWARTAAL VOOR DE INDUSTRIE

Een medewerker van Shell aan het werk op het energie- en chemiepark in Pernis. Bedrijven in de industriële sector hebben een zwak kwartaal achter de rug. De omzetten liepen voor het vijfde kwartaal op rij terug en het aantal faillissementen is in jaren niet zo hoog geweest. Ook de bouw- en metaalsector draaiden een slecht tweede kwartaal. De hardste klappen vielen echter in de auto-industrie. Die sector draaide, ten opzichte van het tweede kwartaal van 2023, 33 procent minder omzet. **Bron:** CBS