



# EBUSCO HEeft SNEL NIEUW GELD NODIG

**Gaat Ebusco het redden? Die vraag is meer dan ooit actueel nu de e-bussenbouwer uit Deurne opnieuw dramatische maanden achter de rug heeft.**

Het Brabantse bedrijf blijft langer dan verwacht worstelen met het overhevelen van de productie van zijn bussen naar onderaannemers in China en Portugal. In de eigen fabrieken in het Franse Rouen en thuisbasis Deurne rolt de nieuwste generatie bussen (de Ebusco 3.0) bovendien trager dan verwacht van de band. Ebusco kan daardoor niet leveren aan klanten. Ook is het volgens co-CEO en oprichter Peter Bijvelds lastiger gebleken de kosten snel omlaag te brengen.

Die problemen zijn allermist nieuw. De maker van elektrische bussen moest in negen maanden tijd al zes keer omzet- en winstwaarschuwingen geven, maar in de afgelopen maanden is de nervositeit bij Ebusco verder toegenomen.

## RONDE LANGS KREDIET-VERSTREKKERS

Het water blijkt het bedrijf inmiddels aan de lippen te staan. In jargon heet het dat er 'materiële onzekerheid' is over het voortbe-

ER IS 'MATERIËLE ONZEKERHEID' OVER HET VOORTBESTAAN VAN EBUSCO

staan van de onderneming.

Ebusco zit overduidelijk in de overlevingsmodus. Om uit de gevarezone te komen, is het momenteel bezig met een "rondgang langs kredietverstrekkers en investeerders" in de hoop nieuwe financiering los te peuten. Bijvelds en zijn driekoppige managementteam maakten dit begin augustus bekend in het halfjaarrapport.

Tijdens de analistenbijeenkomst zei de onlangs aangetreden financieel directeur (cfo) Jurjen Jongma "in actieve discussies" te zijn met kredietverstrekkers en investeerders om "zo snel als maar kan de huidige nijpende situatie te verzachten". In welke fase de gesprekken precies zitten en hoeveel geld Ebusco nodig heeft, kon hij niet zeggen. Het is wel duidelijk dat het een hele krachttoer zal worden om nieuwe financiering te regelen. De beurskoers is na de halfjaarcijfers met 34 procent gedaald en nadert de één euro. Dat maakt een nieuwe aandelenuitgifte die voldoende oplevert flink lastiger.

Of Ebusco nog toekomst heeft, hangt af van het slagen van een nieuwe herfinanciering. Meer financiële armslag is een voorwaarde om überhaupt het herstelplan waar nu aan gewerkt wordt van de grond te krijgen. De precieze plannen zal het Ebusco-bestuur op 13 november uit de doeken doen als het bedrijf een *capital markets day* organiseert.

FOTOGRAFIE: ANP / HOLLANDE HOOGTE VENEMA MEDIA



## Top 10 GROOTSTE BEDRIJVEN TER WERELD

**Grootste bedrijven ter wereld op basis van aantallen werknemers.** Supermarktketen Walmart heeft meer dan twee miljoen werknemers op de loonlijst staan.

NB: het gaat hier om zowel parttime als fulltime medewerkers.

Bron: Ranking Royals, mei 2024.

### BEDRIJVEN MET DE MEESTE WERKNEMERS WERELDWIJD

Bedrijf	activiteit	aantal werknemers
1 Walmart	supermarkten	2.100.000
2 Amazon	e-commerce	1.500.000
3 Foxconn	productie consumentenelektronica	826.608
4 Accenture	organisatie-advies	733.000
5 Volkswagen	autofabrikant	650.951
6 Tata Consultancy Services	IT-diensten en consultancy	614.795
7 DHL Group (Deutsche Post)	logistiek en post	589.184
8 BYD	autofabrikant	570.100
9 Compass Group	catering en facilitaire diensten	550.000
10 United Parcel Service	pakketbezorging en logistiek	500.000