



HANDELSOORLOG

Met een beroep op oneerlijke handelspraktijken heeft de Amerikaanse regering onlangs aangekondigd de importtarieven op talrijke Chinese producten, waaronder elektrische auto's, fors te verhogen. Door de afgedwongen technologietransfer, de diefstal van patenten, de lage productiekosten en door overheidssubsidies heeft China in bepaalde technologische sectoren van de VS een marktaandeel tot wel 90 procent bereikt. De Chinese overproductie leidt bovendien tot het dumpen van elektrische auto's tegen afbraakprijzen op de Amerikaanse markt. Fruikend voor de concurrentie en de binnenlandse productie. Het voornemen is de importheffingen op elektrische voertuigen te verviervoudigen: van 25 naar 100 procent. Geen enkele Chinese producent kan op die basis nog concurreren met Amerikaanse producenten. Het zal de facto leiden tot het einde van de import van Chinese elektrische auto's naar de VS. De reactie van China op de aankondiging van de Amerikaanse regering liet niet lang op zich wachten. Het Chinese ministerie van Handel kondigde aan zijn rechten en belangen te verdedigen, desnoods met eigen importheffingen

van 5,1 miljard euro naar Amerika, terwijl Amerikaanse fabrikanten slechts 15.700 elektrische auto's ter waarde van 1,2 miljard euro exporteerden.

DE EU VOLGT

De Amerikaanse importheffingen op Chinese elektrische auto's zullen voor de EU een waterbed-effect hebben, zo vreest de Europese Commissie. China zal zijn overproductie met nog meer kracht op de Europese markt willen afzetten. Dat creëert voor de Europese Commissie een dilemma. Zij dient de eerlijke concurrentie op de Europese markt te bewaken. Maar de Duitse regering en de Duitse automobielindustrie wijzen een verhoging van importheffingen op Chinese elektrische auto's af. China zou kunnen reageren met vergeldingsmaatregelen die de export van Duitse auto's met verbrandingsmotor aanzienlijk duurder maken en het land is de belangrijkste afzetmarkt voor Volkswagen, BMW en Mercedes. Voorts wijst de Duitse regering erop dat minstens 50 procent van de import van elektrische auto's uit China momenteel afkomstig is van westerse merken die daar zelf produceren en deze naar Europa importeren. Maar deze valide argumenten van Duitse zijde mochten niet baten: de Europese Commissie besloot recent om per november dit jaar de importheffingen op elektrische auto's uit China te verhogen met percentages tussen de 17,4 en 38,1 procent.

Het Franse Stellantis kijkt terughoudend naar de ontwikkelingen. De afzet in China van de fabrikant van onder andere Peugeot en Fiat is beduidend geringer dan die van de Duitse concurrenten. Daarnaast werkt Stellantis in een joint venture samen met het Chinese Leapmotor, waarvan zij per september ook auto's in Europa zal verkopen. Indien de Europese importheffingen voor China worden verhoogd, dan zal Stellantis de productie relatief makkelijk kunnen verplaatsen naar Zuidoost-Azië, India, Zuid-Amerika of Europa.

een personenauto van Mercedes-Benz steeg in 2023 met 2 procent naar het respectabele bedrag van 74.200 euro. Dat is niet bepaald de prijs die gemiddeld voor een nieuwe auto wordt neergeteld. Ook niet in Duitsland. Daar lag in 2023 de gemiddelde prijs van een nieuwe auto op 44.630 euro. In Nederland was dat een kleine 46.000 euro. De aanschaf van Duitse kwaliteitsmerken is dan ook eerder de uitzondering dan de regel. Het toont de wil van Mercedes-Benz om zich te concentreren op het bovenste segment van de markt. Al enkele jaren gaat het gerucht dat het concern in 2025 zal stoppen met de productie van de instapmodellen uit de A- en B-klasse. De winstmarge op deze modellen is kleiner dan op de duurdere SUV-modellen. De focus van Mercedes-Benz op het hogere

HANDELSOVERSCHOT

Westerse bondgenoten, waaronder Duitsland, worden door de nieuwe Amerikaanse importheffingen niet geraakt. Dat is goed nieuws. Volgens gegevens van het Europese statistiekbureau Eurostat exporteerden Europese fabrikanten in 2023 ruim 800.000 auto's ter waarde van ruim 40 miljard euro naar de Verenigde Staten, terwijl er tegelijkertijd iets meer dan 200.000 Amerikaanse voertuigen ter waarde van 9,2 miljard euro werden geïmporteerd. Met meer dan 416.000 auto's waren Duitse fabrikanten goed voor meer dan de helft van de Europese export. Duitsland heeft ook een groot handelsoverschot met de VS als het gaat om elektrische auto's. In 2023 exporteerden Duitse autofabrikanten 86.000 elektrische auto's ter waarde