



Kopzorgen voor Boeing

Het begon met het neerstorten van twee Boeings in 2018 en 2019. Sindsdien rijgt de Amerikaanse vliegtuigbouwer het ene rampbericht aan het andere. Van paneeldeuren die uit een toestel vallen tot vergunningen voor nieuwe modellen die maar niet rond komen. Er stroomt veel geld uit het bedrijf, dat ook nog eens een zware schuldenlast meetorst. Raakt Boeing nog uit die negatieve spiraal?

Het rampjaar voor Boeing begon al kort na de jaarwisseling, toen op 5 januari een paneel dat een niet gebruikte nooduitgang verzegelde kort na het opstijgen uit de 737 Max 9 viel. Het verloren paneel legde niet alleen de binnenkant van het Alaska Airlines-toestel bloot. Met het incident werd voor passagiers, luchtvaartmaatschappijen en beleggers ook pijnlijk zichtbaar dat Boeing diepgewortelde problemen heeft die het veilig, winstgevend en efficiënt

produceren van vliegtuigen flink dwarsbomen.

Daarna stapelde het slechte nieuws zich week na week op: Zo was er in San Francisco een incident met een Boeing 777 die een wiel verloor tijdens het opstijgen. Dertien passagiers van een Dreamliner-toestel op weg naar Sydney moesten naar het ziekenhuis nadat het vliegtuig door een technisch probleem een plotse manoeuvre maakte. In Texas vatte de motor van een 737-800 van Southwest Airlines vlam na het opstijgen.

**HET SLECHTE
NIEUWS
STAPELDE ZICH
WEEK NA
WEEK OP**

KNAUW VOOR REPUTATIE

Niet al die problemen zijn per definitie toe te schrijven aan de problemen bij Boeing, maar de reputatie van de vliegtuigbouwer krijgt er extra klappen van. Die was al niet best nadat er eind 2018 en begin 2019 twee nieuwe 737 Max 8-toestellen waren neergestort.

Het Amerikaanse ministerie van Justitie is ondertussen een strafrechtelijk onderzoek naar de praktijken bij de vliegtuigbouwer begonnen. En de Amerikaanse luchtvaarttoe-