

Het containerschip *Ane Maersk* vaart over de Westerschelde. Het is het eerste grote door methanol aangedreven diepzeeschip in Europese wateren. Traditionele zeeschepen op zware stookolie worden gezien als zeer vervuilend. TNO noemt groene methanol – een eenvoudige vorm van alcohol – “veel schoner dan brandstoffen op aardoliebasis”. Bij de verbranding ervan komt weliswaar CO<sub>2</sub> vrij, maar als de brandstof is geproduceerd uit hernieuwbare biomassa, mag het predicaat ‘bio’ of ‘groen’ worden gevoerd. De *Ane Maersk* werd eind januari 2024 te water gelaten in Zuid-Korea. Maersk heeft in totaal 18 grote methanol-containerschepen in bestelling.

FOTO: ARNOUD LIEVENSE/ANP  
HOLLANDSE HOOGTE

# SCHONERE SCHEEPVAART



## BEROERD JAAR VOOR EBUSCO

**“We hebben niet geleverd wat we beloofd hebben”, schrijft Ebusco-ceo Peter Bijvelts in het jaarverslag over 2023 dat eind maart verscheen. Het afgelopen jaar verliep dramatisch voor de fabrikant van elektrische bussen.**

Ebusco kampte in 2023 met een voortdurend gebrek aan onderdelen, productieproblemen, boetes voor te late levering van bussen en zorgen over de financiering van het bedrijf.

Het jaar werd afgesloten met een omzet die nipt boven de 102 miljoen euro uitkwam, en dat was nog eens 15 miljoen euro onder de doelstelling die bij de voorlopige jaarcijfers al verlaagd was. Bij het opmaken van de jaarrekening bleek er dus een nóg groter gat te zitten tussen die verwachting en de realiteit. Sinds oktober vorig jaar moest Ebusco drie keer waarschuwen voor een tegenvallende omzet.

### BOETES

Een nieuwe knauw kwam voort uit boetes die Ebusco moet betalen omdat het zich niet aan klantafspraken kon houden (5 miljoen euro) en uit omzet van de verkoop van batterijcontainers die niet in

2023 maar in 2024 valt (10 miljoen euro).

Bijvelts probeert de zorgen weg te nemen door te stellen dat uit feedback van klanten blijkt dat de prestaties van Ebusco's nieuwste generatie bus “ongeëvenaard” zijn. Onder meer omdat deze 3.0-bus

lichter is dan die van de concurrentie en minder stroom nodig heeft. In 2024 zou de omzet, onder andere omdat veel verkopen dit jaar in plaats van vorig jaar worden afgerond, moeten verdrievoudigen naar meer dan 325 miljoen euro. Ook het bedrijfsresultaat moet voor heel 2024 boven de nul klimmen, aldus Bijvelts.

De bussen van Ebusco rijden inmiddels rond in Nederland, België, Duitsland, Frankrijk en Noorwegen, en in de loop van 2024 moeten ze ook te zien zijn in het straatbeeld van Zweden en Spanje.



## QUOTE



**“Ajax is in een slechte film beland. Er overkomt ons nu iets wat wij helemaal niet willen en waar we niet op hebben gerekend.”**

**Michael van Praag**, voorzitter van de Ajax-rvc, over de schorsing van de net aangetreden Ajax-directeur Alex Kroes, wegens handel met voorkennis.

De Telegraaf,  
2 april 2024