

concurrentie. Volgens het Duitse ministerie van Economische Zaken zou deze vergroening op de middellange termijn moeten leiden tot een beperking van de CO<sub>2</sub>-emissie met 4 miljoen ton.

Eerder in het afgelopen jaar ontvingen ook Salzgitter en ThyssenKrupp al subsidies voor deze vergroening. Voor ondersteuning van een project van ArcelorMittal in Bremen en Eisenhüttenstadt wacht de Duitse staat nog op de goedkeuring van de Europese Commissie.

Dat neemt niet weg dat verduurzaming van de Europese staalproductie veel investeringen vergt. Daarmee wordt de kloof met het goedkoper geproduceerde staal uit het Verre Oosten steeds groter. Daar waar Europese staalproducenten de kosten van de transitie onderdeel maken van hun toekomstige groene verdienmodel, is dit verder weg niet altijd het geval. Dat leidt tot concurrentievervalsing, waarbij staalproducenten naar de Europese Commissie kijken voor een gepast antwoord in de vorm van importheffingen.

Experts verwachten in de komende jaren een vermindering van de Europese staalproductie met zo'n 30 procent. De vraag die dat oproept, is waar Europa dan zijn staal vandaan haalt. De covid-pandemie heeft Europa laten zien wat het betekent om afhankelijk te zijn van de productie van grondstoffen ver weg, met lange transportroutes, lange levertijden en fabricage door staten en bedrijven met een dubieuze reputatie.

### VLIEGWIEL

De industrie is het vliegwiel van de verduurzaming van de samenleving. Als deze uit Europa vertrekt, valt een belangrijke stimulans om ook de samenleving verder te verduurzamen weg. Duitsland weet dat het zich niet kan permitteren de basisindustrieën, waaronder de staalproductie, te verliezen.



KIELER FÖRDE SCHEEPSWERF VAN THYSSENKRUPP, KIEL.



HET SALZGITTER AG-COMPLEX IN SALZGITTER  
BEELD: JULIAN STRATENSCHULTE /DPA

