

# KOPZORGEN VOOR DUITSE STAALGIGANTEN

**De Duitse staalindustrie draaide in 2023 een tegenvallend jaar.** De ruggengraat van de Duitse economie zit midden in een kostbare en langdurige omschakeling naar groenere productiemethoden, maar daar zijn nu ook nog een terugval van de vraag, conjuncturele problemen en hoge energiekosten bijgekomen.

**M**et een productie van slechts 35,5 miljoen ton ruwe staal gaat 2023 de geschiedenis in als een van de zwakste jaren van de Duitse staalindustrie, zo meldde de branchevereniging *Wirtschaftsvereinigung Stahl* recent. De staalproductie is in 2023 met circa 4 procent teruggevallen ten opzichte van 2022. Enkel het crisisjaar 2009 liet nog slechtere productiecijfers zien.

Duitsland is de grootste staalproducent van de Europese Unie en behoort tot de acht grootste staalproducerende landen ter wereld. Als basisindustrie heeft de staalbranche een bijzondere betekenis voor de productieketen. De sector wordt gezien als de ruggengraat en aanjager van de Duitse economie.

**2023 GAAT DE  
GESCHIEDENIS  
IN ALS EEN VAN  
DE ZWAKSTE  
JAREN VAN DE  
DUITSE STAAL-  
INDUSTRIE**

De staalindustrie is nauw vervlochten met het succes van de Duitse autofabrikanten en de machinebouw, de twee grootste afnemers.

Circa twee derde van het Duitse staal wordt geproduceerd door het smelten van ijzererts in hoogovens (de primaire staalproductie). Het overige deel wordt geproduceerd door het smelten van staalschroot middels elektrische en chemische warmte (de secundaire staalproductie). Circa 40 procent van het Duitse staal wordt geproduceerd in de deelstaat Noordrijn-Westfalen. Dat is historisch gezien verklaarbaar. De energie-intensieve productie van staal gaat van oudsher hand in hand met de winning van kolen. Het Ruhrgebied, gelegen tussen Duisburg, Essen en

Dortmund, kreeg niet voor niets ooit de bijnaam *Kohlenpott*.

De Duitse staalindustrie is een relevante factor voor de werkgelegenheid. Ruim 80.000 werknemers zijn actief in de staalproductie. In de staalintensieve ondernemingen zijn nog eens 4 miljoen werknemers actief. Daarmee heeft de staalindustrie een voortrekkersrol en is ze goed voor twee van de drie arbeidsplaatsen in de Duitse zware industrie. Die cijfers tonen het belang aan van het behoud van *Standort Deutschland* als het om staal gaat. Verduurzaming en verdere innovatie van de staalindustrie zijn dan ook voorwaarden voor het behoud van de leidende technologische positie van Duitsland.

## INNOVATIE

De Duitse staalbedrijven kennen een lange historie. Staal werd vanaf de tweede helft van de achttiende eeuw hoofdzakelijk uit Engeland geïmporteerd. Maar vanaf het begin van de