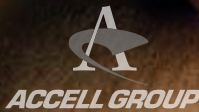


De Amsterdamse beurs was altijd al een buitenbeentje, maar lijkt inmiddels wel een vreemdelingenlegioen.

Oer-Hollandse bedrijven als Boskalis, Accell en Beter Bed werden overgenomen. De opengevallen plekken zijn opgevuld door een Italiaans familiebedrijf, een bouwer uit Spanje en een Pools pakketkluisbedrijf. Wat is hier aan de hand, en is het erg?



VEB-ONDERZOEK: TIEN JAAR BEURSGANGEN EN OVERNAMES OP HET DAMRAK



VolkerWessels

Amsterdamse beurs is magneet voor buitenlandse bedrijven, maar Hollands erfgoed vertrekt



Gaan we wel of niet? Een van de meest illustere namen in *private equity* aasde vorig jaar op een beursnotering. Investeringsmaatschappij CVC Capital, met bedrijven als parfumketen Douglas, de Spaanse voetbalcompetitie LaLiga en horlogemerkt Breitling in de portefeuille, stond vorig jaar volgens mediaberichten permanent in de startblokken om naar de beurs in Amsterdam te gaan. Maar toch borg de investeerder zijn plannen telkens weer op.

De terugtrekking van CVC is exemplarisch voor 2023, waarin slechts één bedrijf, het Spaanse

DE TERUG-
TREKKING
VAN CVC IS
EXEMPLARISCH
VOOR 2023



bouwbedrijf Ferrovial, naar de beurs kwam, en tegelijkertijd liefst zes beursfondsen hun vertrek aankondigden. Na de Brexit wilde uitbater Euronext met enige bravoure Amsterdam terug op de kaart zetten als beurshoofdstad van Europa, maar de laatste jaren vertrekken er meer ondernemingen dan er bijkomen. Wat is hier aan de hand?

KONINKLIJK VERTREK

Wat is de overeenkomst tussen baggeraar Boskalis, uitgever Brill en bouwer VolkerWessels? Het zijn allemaal bedrijven die het

predicaat *Koninklijk* dragen en inmiddels niet meer in Amsterdam genoteerd zijn, of op weg zijn naar de uitgang (Brill).

Het is tekenend voor de trend dat Hollands trots verdwijnt van het Damrak. In de afgelopen tien jaar werden 36 beursbedrijven overgenomen, waarvan het leeuwendeel zijn wortels in Nederland had (31 bedrijven). Saillant detail: het grootste deel van de verdwenen bedrijven is klein. Dit beeld komt naar voren uit een inventarisatie van beursgangen en overnames op Euronext Amsterdam over de afgelopen tien jaar.