

Helpt deze situatie u?

“Er is toch een beetje sprake van kostenverlaging, in vergelijking met een maand of achttien geleden, toen de prijzen op een hoogtepunt waren. De kosten zijn misschien zo'n 10 procent lager dan toen. Ons model is om die kosten door te berekenen naar klanten. En dat lukt op dit moment, we hebben een aantal nieuwe projecten in ons orderboek met adequate budgetten en adequate levertijden.”

Nu zit u in een opgaande trend, met grote nieuwe orders...

“Eén grote nieuwe order en één principe-overeenkomst. We hebben goede hoop in 2009 nog een grote order te krijgen. Maar vooruitkijkend naar 2010 zien we nog steeds dat de markt aarzelt. De oliemaatschappijen, onze klanten, zijn wat bezorgd over de beweeglijkheid van de olieprijs. En hun kosten zijn niet zo gedaald als ze graag hadden gewild. Dus mogelijk zijn ze nog steeds afwachting met het ontwikkelen van nieuwe olievelden.”

Een aantrekkende economie en hoge olieprijsen zijn toch goede condities voor SBM?

“De laatste keer dat de olieprijs rond de 70 dollar per vat schommelde, in 2007, was het heel anders, daarna stegen de olieprijsen hard. Nu zijn de prijzen flink gedaald en weer gestegen naar het huidige niveau. De oliemaatschappijen zijn nog steeds een beetje aarzelend over hoe houdbaar dat hoge niveau is. Nu is het wel zo dat iedereen verwacht dat de olieprijs op een redelijk niveau zal blijven, zeg boven 65 dollar per vat. De grote oliemaatschappijen geven aan dat hun projecten kunnen doorgaan als de olieprijs minstens 60 à 75 dollar per vat is.”

Maar 70 dollar per vat, dat is goed voor u?

“Onder deze omstandigheden zou je verwachten dat projecten doorgaan. Er zijn meer dan genoeg projecten die wachten op groen licht. Als er vertrouwen is dat de prijs op dit niveau kan blijven, gaan die projecten door. Ik verwacht dat dat gaat gebeuren,

MARK VAN DEN BRINK

