



rijk om vooraf een budget vast te leggen en daar ook strikt aan vast te houden. Diep in het rood gaan op het gezinsbudget is echt geen goed idee. Koop daarom alleen een klassieker met geld dat de komende jaren helemaal niet nodig is. Voorzie hierbij ook de nodige financiële middelen voor specifieke onderhoud en reparaties en kosten voor stalling en verzekering.

Over het algemeen zijn modernere voertuigen betrouwbaarder. Althans, zo hoort het te zijn, maar de dagelijkse praktijk leert dat dit niet altijd het geval is. In het voorbije decennium is het gebruik van elektronica in auto's sterk toegenomen. Dit heeft te maken met de vraag naar meer comfort en veiligheid: geavanceerde audio- en navigatiesystemen, gescheiden klimaatregeling, allerlei sensoren en dergelijke. Alleen kennen die nieuwe systemen nogal wat kinderziektes en gaan veel moderne auto's vaker terug naar de garage voor reparatie dan de eigenaar lief is.

Bij klassiekers geldt de regel: wat er niet op zit, kan ook niet kapot gaan. Oldtimers maken gebruik van simpele technieken die hun deugdelijkheid intussen al hebben

bewezen. Besef wel dat een klassieker zijn beperkingen heeft op het vlak van comfort en veiligheid. Heel wat zaken die we de voorbije twintig jaar als normaal zijn gaan beschouwen, zoals stuur- en rembekrachtiging, zijn bij oldtimers niet aanwezig. Het hogere brandstofverbruik wordt met name bij zwaardere motoren vaak omzeild door een gasinstallatie te laten inbouwen, waardoor een tweede keer accijnzen bespaard kan worden. De eenvoudige techniek belet niet dat een oude wagen onderhoudsgevoeliger is dan een nieuwe maar met uitzondering van de echt exotische wagens valt het met de onderhoudskosten nog best mee. Het voordeel is dat je in elk geval weet waar het geld naartoe gaat, terwijl dat bij stortingen aan de belastingdienst helemaal niet zo is.

#### **GENIETEN MAAR**

Zoals bij elk type belegging geldt ook bij oldtimers dat rendementen behaald in het verleden geen garantie zijn voor de toekomst. Het is dus belangrijk zich niet te laten verblinden door de prijsevolutie van een bepaald type uit het verleden. Echt zeldzame modellen in een perfecte staat behouden hun waarde

goed, maar de economische crisis zorgt dat er tegenwoordig minder vaak 'gekke' prijzen worden geboden. Dezelfde crisis biedt echter ook kansen, met name als een verkoper dringend van zijn klassieker af moet omwille van andere financiële prioriteiten. Wantrouw wel aanbiedingen waarvan de prijs fors onder het marktgemiddelde ligt.

Wie zijn gading niet vindt in Nederland, hoeft overigens niet meteen te panikeren. Ook buiten de landsgrenzen is het aanbod groot, terwijl de prijzen er niet noodzakelijk hoger liggen. Alles hangt af van het specifieke type klassieker waar u naar op zoek bent. Wie een 'American muscle car' zoekt uit de jaren zestig of zeventig (type Chevrolet Camaro of Corvette) tegen een aantrekkelijke prijs, heeft nu eenmaal meer kans om iets van zijn gading te vinden in de Verenigde Staten. Naar een Daf hoeft een geïnteresseerde meestal niet zo ver te zoeken.

Ten slotte is het belangrijk om het financiële aspect niet te laten overheersen. Koop in de eerste plaats met een hart voor klassiekers en niet louter als belegging. Vergeet daarom vooral niet om af en toe van uw aankoop te genieten! ■