

KRASSE KARREN GAAN NIET VOOR GELD

TEKST: KOEN LAUWERS (FINANCIEEL ANALIST)

Slechts in een beperkt aantal gevallen is een klassieke auto of oldtimer later weer met winst te verkopen. Daar is het de meeste liefhebbers ook helemaal niet om te doen.



Vaak wordt gezegd dat een auto kopen de slechtst denkbare investering is die je kunt doen. Dit geldt zeker als het een nieuw exemplaar betreft. Vanaf dag één begint de waarde te dalen en deze ontwikkeling houdt pas op als de auto rijp is voor het schroot. Naargelang het merk (imago) kan de snelheid van de afschrijving wat verschillen, maar na vier jaar bedraagt de gemiddelde waardevermindering al zo'n 50 procent. Een wagen is hoe dan ook een flinke hap uit het gezinsbudget voor wie niet over een leasevoertuig kan beschikken. Niettemin is er een categorie auto's waarvan de waarde na verloop van tijd zelfs weer kan toenemen: de oldtimers.

VOOR ELK WAT WILS

Specialisten delen de markt van de oldtimers op in verschillende categorieën. Aan

de top vinden we zogenaamde collectiestukken waarvan maar weinig exemplaren werden gebouwd en die erg gewild zijn bij kapitaalkrachtige verzamelaars. Zo is een exemplaar van de Porsche 911 2.7 RS uit 1973 (oplage: 1.500 stuks) intussen meer dan 200.000 euro waard. Met wagens uit de topcategorie wordt zelden gereden. Ze circuleren onder een selecte groep liefhebbers en zijn nog het beste te vergelijken met een duur schilderij.

Een meer toegankelijke groep zijn de wagens met een prijskaartje tussen de 30.000 en 50.000 euro. Het gaat om oudere wagens die nieuw erg duur waren en bijgevolg onbereikbaar voor het grote publiek. Voorbeelden zijn de Renault Alpine A110, de Austin Healey en bepaalde types van Rolls Royce. Nog een categorie lager zijn oudere wagens die in massa werden geproduceerd

en daardoor een lager prijskaartje hebben, zoals de VW Kever, de Volvo Amazone en de Opel Kapitän.

Ten slotte zijn er nog de 'youngtimers' of wagens van minder dan 25 jaar oud die in de toekomst de status van klassieker kunnen krijgen. Een voorbeeld hiervan is het 993-model van de Porsche 911, dat tussen 1993 en 1998 werd gebouwd. De 993 is de laatste luchtgekoelde Porsche en puristen beschouwen dit model om die reden als laatste 'echte' 911. De prijs van een 993 overstijgt nu al niet zelden die van het jongere 996-model.

Of een klassieker in waarde zal stijgen, hangt van verschillende factoren af. Met wagens die nog gerestaureerd moeten worden, valt in de regel weinig geld te verdienen. De kosten voor een restauratie lopen meestal flink hoger op dan verwacht, vooral als er