

“Superingrijpend”. Zo omschrijft bestuursvoorzitter Harold Goddijn van TomTom het besluit om over te stappen naar een nieuwe manier van kaarten maken. Deze vernieuwde aanpak, waarbij het proces grotendeels automatisch verloopt, is de kern van de nieuwe strategie die het navigatiebedrijf terug moet brengen op het pad van structurele omzetgroei en winstgevendheid.

**24** 'WIJ KUNNEN ACTIEF WORDEN IN ELKE ACTIVITEIT WAARVOOR EEN LOCATIE NODIG IS'



**Effect 2024  
EFFECT NR. 1 VAN  
2024 VERSCHIJNT  
OP 23 JANUARI**

LIDMAATSCHAP

**€75,-**  
per jaar\*



**> LIDMAATSCHAP**

*Het lidmaatschap van de VEB wordt in beginsel voor de duur van één jaar aangegaan.*

*Het lidmaatschap wordt automatisch verlengd, tenzij uiterlijk een maand voor de vervaldatum schriftelijk een opzegging is ontvangen.*

*Voor uitgebreide informatie over het lidmaatschap en het doorgeven van adreswijzigingen en opzeggingen verwijzen wij u naar onze website.*

[www.veb.net/mijn-veb](http://www.veb.net/mijn-veb)

*\*bij automatische incasso*

MACRO RECESSIE

“De bekendste recessie die voorspeld was, maar nooit kwam.” Zo wordt de door velen verwachte recessie in 2023 gekseherend omschreven. Sterker nog, de Amerikaanse economie – want daar hebben we het in feite over, de eurozone kwakkelt al een tijdje – draaide dit jaar prima.

**32** RECESSIE IN DE VS IN 2024 WAARSCHIJNLIJK



DUITSLAND LUFTHANSA

Het Duitse Lufthansa staat in de top tien van grootste luchtvaartmaatschappijen ter wereld. De vliegmaatschappij is de klap van corona ruimschoots te boven en draaide een topkwartaal. Verder groeien is echter lastig. Een krappe arbeidsmarkt, maar vooral een weerbarstige Europese Commissie spelen Lufthansa parten.

**21** DE GRENZEN VAN DE GROEI KOMEN IN ZICHT

