

maar heeft lagere marges, de ebit is 20 miljoen. Ik sluit geenszins uit dat hier nog een enorme groeipotentie in zit.”

Welke bedreigingen zijn er?

“In Nederland staat de markt onder druk, maar in veel mindere mate dan in Duitsland. De Duitse industrie, en vooral de auto-industrie, staat onder zeer grote druk. Maar dat is geen serieuze bedreiging voor Brunel. Het is maar 5 tot 10 procent van onze omzet. In Noordwest-Europa krimpt de markt eerder tegen de 20 procent dan met 10 procent. Maar ons marktaandeel zal groeien. Brunel zal ook krimpen, maar ik ga geen verwachtingen over percentages geven. Geen mens kan zeggen wat de impact wordt van de recessie waar we nu in zitten. Bijna dagelijks komen er verrassingen uit de mouw. We zitten nu langzamerhand met z'n allen in een soort negatieve spiraal. Met de neergang van de economie is iedereen de hele dag bezig en dat werkt onvoorstelbaar versterkend. Klanten worden angstig. Mensen worden angstig. Ook al heb je een goede orderportefeuille, dan zie je nog dat klanten heel voorzichtig worden met het uitvoeren van projecten. En die voorzichtigheid remt alleen maar.”

Het verandert nu bijna dagelijks in negatieve zin?

“Ik zeg niet dat er de komende maanden geen draaipunt zou kunnen liggen, maar voordat iedereen daarmee bezig is zitten we zeker in de tweede helft van het jaar. Als het verbetert zijn wij in onze industrie de eerste

