

Ze zijn niet altijd positief in het nieuws. Volgens de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) is het aantal gerapporteerde incidenten waarbij drones betrokken zijn de afgelopen jaren flink toegenomen in Nederland. Het gaat daarbij meestal om hobbytoestellen die te dicht bij laagvliegend luchtverkeer komen.

Maar ook het professionele gebruik van drones neemt toe, bijvoorbeeld door bedrijven die drones gebruiken voor luchtvaartfotografie of industriële inspecties. In verschillende landen is nieuwe regelgeving op komst. Dat is nodig, want het gebruik van de drone zou de komende jaren weleens een grote vlucht kunnen nemen.

Zo is telecomprovider T-Mobile (onderdeel van Deutsche Telekom) van plan zijn 5000 zendmasten in Nederland voortaan te inspecteren met behulp van drones. Dat is aanzienlijk effectiever, veiliger en goedkoper dan op de traditionele manier met hoogwerkers. Uit de eerste tests bleek dat een inspectie die in het verleden minstens een week kostte door de drone in vijftien minuten werd gedaan. Tel uit je besparing.

Het Amerikaanse internetbedrijf Google kocht in 2014 al het dronebedrijf Titan Aerospace en sindsdien doen verschillende versies de ronde van wat Google met drones van plan zou zijn. Dat gaat van bezorging van pakketten tot het opzetten van een eigen satellietnetwerk. Vorige maand werd bekend dat Google een patent heeft aangevraagd op een soort vliegende onbemande ambulance. Met die drone zou in geval van nood een epi-pen of een defibrillator kunnen worden bezorgd, maar het appa-

raat zelf zou ook als een mobiele defibrillator kunnen dienen.

AMAZON: BEZORGEN MET DE DRONE

De Amerikaanse internetwinkel Amazon zou zijn pakketjes graag per drone willen gaan bezorgen. Dat zou tot levertijden van een half uur kunnen leiden. Maar dan moet er wel wat gebeuren aan de strenge regels. Nu mogen drones in de VS alleen bij daglicht door privépersonen worden gebruikt, niet boven de 400 meter en in de buurt van vliegvelden komen en de bestuurder mag het toestel niet uit het oog verliezen.

Amazon oefent druk uit op de autoriteiten om de regelgeving te versoepelen. Volgens het internetbedrijf is bezorging met de drone behalve sneller ook beter voor het milieu en goedkoper. Drones zijn vliegende winstmachines. Dat het kan, bewijst het Australische bedrijf Flirtey, dat 'hexacopters' (6 propellers) maakt van koolstofvezel, aluminium en 3D-geprinte onderdelen die 25 kilometer kunnen vliegen en hun lading met behulp van een speciale lier lossen.

Flirtey mocht een door de Amerikaanse luchtvaartautoriteiten (FAA) goedgekeurde testbezorging doen, in samenwerking met de NASA en Virginia Tech. Twee drones brachten in totaal 24 pakketten met geneesmiddelen naar een afgelegen kliniek in Virginia. Het zal nog even duren voor de drones over bewoond gebied gaan vliegen, of zelfs in steden, maar dat moment komt. Dan is het de vraag

hoe pakketbezorgers als FedEx of TNT Express daarmee om zullen gaan: krijgen zij concurrentie van dronebezorgers of gaan zij zelf hun chauffeurs en wagenpark vervangen door drones? Dat laatste kan een aanzienlijke verlaging van de kostenbasis opleveren.

Er is echter nog veel onderzoek nodig voordat overheden vrij verkeer van drones zullen toestaan. Toch wil de FAA binnen een jaar met nieuwe regelgeving komen. Als bedrijven als Amazon toestemming krijgen, kunnen ze de concurrentie aan met de buurtwinkel. In Nederland biedt



**ALS BEDRIJVEN
ALS AMAZON
WETTELIJK
TOESTEMMING
KRIJGEN OM
DRONES TE
GAAN INZETTEN,
KUNNEN ZE DE
CONCURRENTIE
AAN MET DE
BUURTWINKEL**

dat in de toekomst wellicht mogelijkheden voor Ahold, behalve van de Albert Heijns ook eigenaar van bol.com, de grootste internetwinkel in Nederland.

IN BEDRIJF

Maar dat is voor de zeer lange termijn. Beleggers die nu willen inspelen op de opkomst van de drone, kunnen terecht bij enkele kleinere bedrijven die drones ontwikkelen of onderdelen en randapparatuur maken. Er zijn er een paar met een beursnotering.

GOPRO: ACTIECAMERA'S

3D Robotics introduceerde onlangs een betaalbare drone (1000 dollar) die in grote mate zelfstandig kan vliegen en waarmee video-opnames kunnen worden gemaakt. De '3D Robotics Solo' kan met één druk op de knop opstijgen en landen en wordt bediend via een app op de smartphone. Terwijl de drone vliegt, kunnen opnames worden gestart en gestopt. De Solo is bedoeld om in combinatie met een GoPro-actiecamera opnames vanuit de lucht te maken. 3D Robotics is helaas niet beursgenoteerd, GoPro wel (Nasdaq-code GPRO).

GoPro is een fabrikant van 'actiecamera's'. Dat zijn kleine, lichte en spatwaterdichte camera's zonder veel toeters en bellen, die dankzij de extreme groothoekstand ook zeer geschikt zijn voor opnames tijdens bijvoorbeeld een parachutesprong of skiafdaling. Het aandeel GoPro heeft het de laatste tijd uitstekend gedaan en het bedrijf is op de beurs nu ruim 7 miljard dollar waard. Op 54 dollar doet het aandeel nu een kleine 30 keer de voor 2016 verwachte winst, maar die winst groeit de komende jaren volgens analisten met zo'n 16 procent per jaar.