

MARCO ROELEVELD

‘Er is geen enkele twijfel aan onze groeivoorzichten’

Alfen is sinds de beursgang in 2018 spectaculair gegroeid. Dit jaar kampt het bedrijf echter met tegenwind. De markt voor laadpunten voor elektrische auto's groeit minder hard dan verwacht en Alfen moest deze zomer een omzetwaarschuwing geven. Desondanks staat voor bestuursvoorzitter Marco Roeleveld het doel van 1 miljard euro jaaromzet, te behalen in de periode 2025-2027, nog fier overeind.

Het bedrijf uit Almere maakte deze doelstelling dit voorjaar bekend. In 2022 draaide de producent van laadpalen, transformatorstations en energieopslagsystemen al bijna 440 miljoen euro omzet. Dat was ruim zes keer zoveel als in 2017, het jaar voor de beursgang. Er bleef in 2022 onder de streep 54,4 miljoen euro nettowinst over.

De snelle groei en de lonkende perspectieven van Alfen zijn te danken aan de energietransitie. Voor elektrisch rijden en het opwekken van duurzame elektriciteit – activiteiten die beide jaar op jaar fors groeien – zijn de producten die Alfen maakt hard nodig. Dat het in 2023 iets minder gaat, is dan ook een tijdelijk fenomeen, maakt topman Roeleveld duidelijk in een interview.

1 Om met de korte termijn te beginnen: wat is er nu aan de hand op de markt voor laadpalen?

“De hoeveelheid elektrische auto's die naar de markt komt, groeit nog steeds, alleen groeit het minder hard dan een aantal marktpartijen hadden verwacht. Zij hebben in 2022 meer produc-

ten gekocht dan ze op dat moment nodig hadden omdat ze anticipeerden op groei. Onze installateurs en groothandels hebben nu minder laadpunten nodig. Ze leveren eerst uit hun voorraad. Door het opmaken van voorraden werkt het feit dat de markt iets minder is bij Alfen dubbel door. In 2022 hebben wij extreem veel kunnen leveren, dit jaar normaliseert die situatie zich.”

‘DIE 78,8 MILJOEN EURO NETTOSCHULD IS EEN MOMENTOPNAME. WE VERWACHTEN DAT WE DIE WEER IN BALANS GAAN BRENGEN MET DE OMZET’

2 De financiële positie van Alfen was afgelopen jaren altijd sterk. Een positieve kaspositie van 4,4 miljoen euro eind 2022 is echter omgeslagen in een nettoschuld van 78,7 miljoen euro eind juni. Is dat reden tot zorg? “Dat is een momentopname en die moet je altijd nuanceren met wat er de week ervoor en de week erna gebeurde. Voor het grootste deel komt het doordat we naar verhouding veel voorraad hebben op laadpunten. Wij verwachten dat dit het komende halfjaar stap voor stap wat zal afnemen. Het tweede is dat wij een verzesvoudiging van de omzet van energieopslagsystemen hebben gerealiseerd en dat die groei in de tweede helft van het jaar zal doorzetten. Om die omzetgroei mogelijk te maken, moeten wij aanbetalin-

