

bielen. Eigenaar van MangoMobility tot aan de overname: Stern-ceo Henk van der Kwast. De directe betrokkenheid van de topman bij koper én verkopende partij heeft volgens Sterns president-commissaris Dirk Goeminne niet tot een te hoge overnameprijs geleid. "Uiteindelijk hebben wij het bedrijf gekocht op een waardering die belangrijk lager lag dan de uitgebrachte externe waardering", aldus Goeminne tijdens de jaarlijkse vergadering met beleggers.

Al enkele jaren hebben beleggers kritiek op de vele rollen van Henk van der Kwast bij Stern. Hij is zowel bestuursvoorzitter, grootste aandeelhouder van het beursfonds als aandeelhouder van enkele bedrijven waarmee Stern volgens het eigen jaarverslag zaken doet. Volgens Stern "geschieden alle transacties met verbonden partijen tegen marktconforme prijzen", maar Goeminne zegde beleggers wel toe nu "vaart te willen zien" bij het beëindigen van de relaties met de aan Van der Kwast gelieerde bedrijven. Eind 2015 moeten die volledig zijn afgebouwd. ■



## DELTA LLOYD

Dat het conflict tussen Delta Lloyd en De Nederlandsche Bank (DNB) een belangrijk onderwerp van gesprek zou zijn tijdens de jaarvergadering was te verwachten. Des te opmerkelijker was de manier waarop Delta Lloyd meende de discussie te moeten voeren, namelijk niet. President-commissaris Jean Frijns weigerde in te gaan op vragen van aandeelhouders over de gang van zaken.

De onenigheid tussen DNB en Delta Lloyd vindt haar oorsprong in 2012. In het heetst van de eurocrisis bij een almaar dalende

marktrente bepaalde DNB dat verzekeraars voortaan een vaste rekenrente mochten gebruiken om de waarde van hun langlopende verplichtingen te ramen. Een week voor de introductie van deze nieuwe manier van berekenen anticipeerde Delta Lloyd in zijn bedrijfsvoering al op deze nieuwe berekeningswijze en gebruikte daarvoor informatie die volgens DNB op dat moment vertrouwelijk was en niet gebruikt had mogen worden. DNB liet daarop weten, het vertrouwen in Delta Lloyds financieel directeur Emiel Roozen te hebben verloren. De centrale bank acht de 46-jarige financieel eindverantwoordelijke 'ongeschikt' om in functie te blijven en heeft zijn vertrek geëist. Ook deelde de toezichthouder de hoogste boete uit zijn historie uit. Delta Lloyd moest een boete van 1,2 miljoen euro betalen en daarbovenop nog 21,6 miljoen euro een bedrag dat overeenkomt met het financiële voordeel dat de verzekeraar volgens DNB heeft

**PRESIDENT-COMMISSARIS JEAN FRIJNS WEIGERDE TIJDENS DE ONLANGS GEHOUDEN AVA BELEGGER NADER BIJ TE PRATEN OVER DE VETE**

behaald door te handelen op basis van vertrouwelijke informatie over een op stapel staande rentewijziging.

President-commissaris Jean Frijns weigerde tijdens de onlangs gehouden ava beleggers nader bij te praten over de vete. "In het licht van de komende rechtszaak en onze juridische positie gaan wij niet dieper op de zaak in", zei Frijns in zijn openingswoord en voegde nog toe dat Delta Lloyd "fundamenteel van mening verschilt met DNB en haar zienswijze niet kan rijmen met de feiten". Volgens Frijns zijn de conclusies "foutief" en de sancties "disproportioneel". Delta Lloyd wil daarover nu een onafhankelijk oordeel van de rechter. Inzet is het terugdraaien van de boete en het ongedaan maken van de aanwijzing om Roozen naar huis te moeten sturen. "Onze rechtszaak dient in de zomer", zei Frijns, die niet wilde prijsgeven wanneer de zitting precies zal zijn.

Veel hangt nu af van wat de rechter gaat beslissen. Niet alleen voor de toekomst van Roozen bij Delta Lloyd, maar ook voor het lot van de commissarissen. Volgens Frijns heeft Roozen "de steun en het vertrouwen van de voltallige raad van commissarissen". Maar als Delta Lloyd een tik op de vingers krijgt van de rechter, dan komen ook de commissarissen in een benarde positie. ■