



CEO SCHIMMELBUSCH:
“BEURSKOERS AMG IS VEEL TE LAAG”

AMG boekte een recordresultaat en kreeg in 2022 keurig binnen tijdsplanning en budget een nieuwe vanadium-recyclingfabriek aan de praat. Dat neemt niet weg dat de prognoses voor 2023 en verder altijd lastig zijn in een markt met bewegelijke prijzen.

Op de ava van AMG frustreert het ceo Heinz Schimmelbusch zichtbaar dat de markt de toekomst van AMG minder rooskleurig inschat dan hijzelf: “AMG wordt door de markt veel te laag gewaardeerd. Een verdubbeling van de koers is mogelijk”, aldus de

Duitsler die al sinds 2006 aan het roer staat van AMG. Die frustratie is enigszins begrijpelijk. AMG boekte met een bedrijfsresultaat van 343 miljoen dollar in 2022 het sterkste financiële resultaat ooit, en er was nog meer goed nieuws te melden.



Brad Setser
 @Brad_Setser



Stunning.

Happened incredibly quickly.

And happened while most international institutions were talking about "deglobalization"

"China overtook Germany in auto exports in 2022 and is set to eclipse Japan as the world's biggest car exporter this year."

3:04 a.m. · 9 mei 2023 · 768,9K Weergaven 539 Retweets 71 Geïnterd 2.114 Vind-ik-luks 2

Amerikaans econoom **Brad Setser** over de verschuiving in de auto-industrie. Zie ook de pagina's 20-23.

In de Amerikaanse staat Ohio bouwde AMG een fabriek voor recycling van vanadiumproducten uit industrieel afval. Vanadium is een zilvergrijze metaallegering die wordt verwerkt in staal om het taaier, sterker en harder te maken. Met de bouw van de recyclingfabriek was een investering van meer dan 300 miljoen dollar gemoeid. Schimmelbusch vermeldde dat dit project op tijd en binnen het budget opgeleverd is en dat de fabriek inmiddels op de beoogde capaciteit draait. Keurig, want veelal duurt dit soort complexe bouwprojecten langer en vallen ze duurder uit.

LITHIUM

Hopelijk kan AMG deze projectexpertise ook inzetten in Duitsland, waar nu gebouwd wordt aan de eerste lithiumverwerkingsfabriek in Europa. Het gaat hier niet om de verwerking van vers gedolven lithium, maar om een reeds verwerkt tussenproduct dat is omgevormd tot lithiumhydroxide en dat verder verfijnd dient te worden. De stof die uiteindelijk van de band rolt, kan worden gebruikt in batterijen voor naar schatting 400.000 elektrische auto's. Dat de vraag naar deze stof in de nabije toekomst groot zal zijn, lijkt evident.

VOL VERTROUWEN

Het AMX-bedrijf bevestigde tijdens de ava het doel van een bedrijfsresultaat van 400 miljoen dollar voor 2023. Binnen vijf jaar kunnen beleggers zelfs rekenen op een bedrijfsresultaat van 650 miljoen dollar. Kanttekeningen: de prijzen in deze sector zijn zeer bewegelijk en AMG maakte sinds de beursnotering in 2006 zelden de eigen winstverwachting waar.

QUOTE



“Het examen economie dat vwo-leerlingen net hebben gemaakt, gaat uit van een Europese Centrale Bank (ECB) die niet in staat is om de inflatie te beheersen. Dit schaadt het vertrouwen van de leerlingen in competent en geloofwaardig monetair beleid en in het belang van economie als schoolvak.”

Lans Bovenberg, emeritus hoogleraar economie aan de Universiteit Tilburg, FD

GETAL

4,4%

In maart 2023 was het volume van de investeringen in materiële vaste activa 4,4 procent groter dan een jaar eerder, meldt het CBS. Dus ondanks het lage consumentenvertrouwen en ondanks de krimp van de economie in het eerste kwartaal, wordt er nog niet heel driftig bezuinigd. Er werd vooral meer geïnvesteerd in gebouwen en in personenauto's.