

Avantium-ceo Tom van Aken wordt er weleens moe van dat hij steeds weer moet uitleggen waarom Avantium nog geen winst maakt. Het antwoord daarop is steevast hetzelfde: het bedrijf is nog aan het investeren. Dat doet het al sinds de beursgang in 2017, en dat blijft het de komende jaren doen.

22 'ONZE FABRIEK IS ER PUUR OM DE TECHNIEK TE BEWIJZEN. UITEINDELIJK DRAAIT HET OM LICENTIES'



LIDMAATSCHAP

€70,-
per jaar*



> LIDMAATSCHAP

Het lidmaatschap van de VEB wordt in beginsel voor de duur van één jaar aangegaan.

Het lidmaatschap wordt automatisch verlengd, tenzij uiterlijk een maand voor de vervaldatum schriftelijk een opzegging is ontvangen.

Voor uitgebreide informatie over het lidmaatschap en het doorgeven van adreswijzigingen en opzeggingen verwijzen wij u naar onze website.

www.veb.net/lidmaatschap

*bij automatische incasso

MACRO LANGETERMIJNRENTE

Als je alle factoren in ogenschouw neemt die de afgelopen decennia zorgden voor een lage inflatie, dan is het aannemelijk dat diezelfde factoren de komende jaren juist zullen zorgen voor een langdurig hogere inflatie en dus een blijvend hoge rente. Wat zit daarachter?

32 HOGE INFLATIE EN HOGE RENTES ZULLEN NIET SNEL VERDWIJNEN



DUITSLAND AUTOBOUWERS

De Duitse autobouwers doen het dit jaar aardig op de beurs. Aangejaagd door Tesla en regelgeving uit Brussel lijkt de brandstofmotor in Europa over een dikke tien jaar te zijn verdwenen bij nieuwe voertuigen. De ontwrichting van de sector biedt kansen voor fabrikanten die hier goed op inspelen, maar de concurrentie neemt toe.

18 STRIJD OM DE ELEKTRISCHE TOEKOMST VAN DE AUTO VERHEVIGT

