

6 Door inflatie zijn de bouwkosten flink opgelopen. Daarnaast kan er door materiaaltekorten vertraging optreden. Lig de fabriek in Delfzijl nog op schema? “We verwachten dat de fabriek vijftien tot vijftwintig miljoen euro duurder wordt dan de honderddertig miljoen euro die oorspronkelijk was gepland. Wat betreft de kosten hebben we de grootste risico’s al een tijd achter ons liggen. Dat betekent dat onze focus nu vooral op de planning ligt. Oorspronkelijk was december 2023 het moment van afronding van de bouw. Het ziet er nu naar uit dat dit ergens in het eerste kwartaal van 2024 zal worden. Als de fabriek klaar is, moet die in gebruik worden genomen en opstarten. Vanaf dat moment hebben we nog twaalf tot vierentwintig maanden nodig om naar 100 procent capaciteit te gaan. Ik vind dat we het in uitdagende omstandigheden zowel aan de kostenkant als wat betreft de planning goed hebben gedaan.”

7 Er is dus geen risico dat straks blijkt dat het nodig is om extra kapitaal op te halen met een aandelenuitgifte? “Wij zullen altijd kijken hoe we onze kapitaalpositie kunnen versterken, maar dat is niet gerelateerd aan dit project. Ik vind een van de grootste risico’s voor een bedrijf als Avantium dat het te weinig kapitaal heeft. Als ik de vergelijking maak met onze Amerikaanse tegenhangers, dan zijn die eigenlijk altijd beter gefinancierd dan Europese bedrijven. Investeerdere daar zeggen dat een bedrijf dat aan het bouwen is, niet te krap gefinancierd moet zijn. Er is dan een te grote kans dat je dingen gaat doen vanuit het oogpunt van kosten, terwijl je die dingen moet doen die goed zijn. In de onderhandelingen met partners blijkt bij ons ook dat dit toch wel een gevoelig punt is. Als je een



licentie koopt, wil je wel zeker weten dat dit bedrijf er over vijf of tien jaar nog steeds is.”

8 Tegelijk met de kwartaalcijfers werd een overeenkomst getekend met het Deense textielbedrijf Kvadrat. Is gebruik van PEF in textiel een nieuwe toepassing die u eerder niet in beeld had? “We hebben ons de eerste jaren met name gericht op flessen en op folies voor verpakkingen. We hebben pas anderhalf jaar geleden een team aangenomen uit de textielindustrie. Veel sneller dan ik had verwacht, vertaalt zich dat nu in heel concrete vragen van vezelbedrijven die PEF willen gaan gebruiken als alternatief voor polyester. Dat is

‘EEN VAN DE GROOTSTE RISICO'S VOOR BEDRIJVEN ALS AVANTIUM IS DAT ZE TE WEINIG KAPITAAL HEBBEN’

natuurlijk een gigantische markt. Kijk hoeveel polyester er wordt gebruikt voor kleding, tapijt, of meubels. Er zijn nog veel meer toepassingen, zoals die van het Duitse Henkel. Zij willen FDCA gebruiken om lijmen te maken voor elektronische toepassingen. Denk dan aan het verbinden van de componenten in een iPhone. Daar hebben wij nooit aan gedacht. Dat geeft een idee waarvoor FDCA en PEF allemaal gebruikt kunnen worden.”

9 Verwacht u dat er meer verrassende toepassingen komen? “In de tijd dat we met