

Porsche belooft een brullende beursentree te maken



Het belooft een begeerde beursgang te worden: Porsche. De luxeautofabrikant met zijn boeiende geschiedenis verkoopt een prikkelend toekomstverhaal. Beleggers moeten zich wel schikken naar de zin van de steenrijke eigenarenfamilies.

De oorlog in Oekraïne en de energiecrisis zijn mogelijk even vergeten dit najaar als het geliefde Porsche zijn debuut maakt op de beurs in Frankfurt. “De marktomstandigheden zijn niet perfect, maar zeker op langere termijn heb ik hoge verwachtingen van het aandeel Porsche”, zegt hoogleraar Stefan Bratzel van het Center of Automotive Management in Bergisch Gladbach.

De luxe- en sportwagenfabrikant mikt ondanks de gespannen toestand in de wereld op een recordjaar. De verkoopvolumes daalden de laatste tijd, maar de winst op de wagens die verkocht werden, is juist hoger dan voorheen. Dat helpt bij het creëren

**PORSCHE
MAAKT
MOMENTEEL
NOG
ONDERDEEL UIT
VAN DE
VW-GROEP**

van extra appetijt bij beleggers.

UNIEK

In de roadshows hoeven de bestuurders geen toelichting te geven op het merk Porsche. “De grote kracht van Porsche is de uniciteit”, zegt autoprofessor Ferdinand Dudenhöffer, oprichter en directeur van het Centre for Automotive Research in Duisburg. “Porsche zoekt altijd bewust de grenzen op, eigenlijk zoals Elon Musk dat met Tesla ook doet. Het bedrijf is zeer gedreven door technologie. Met hun innovatie weten ze klanten telkens te overtuigen.”

Porsche maakt momenteel nog onderdeel uit van de VW-groep met twaalf merken in de stal.

Spreek met een willekeurige Porsche-medewerker en al snel komt de klacht over deze constructie boven. Het sterke merk zag de winsten telkens verdwijnen naar het moederbedrijf met al zijn problemen en minder goed renderende merken.

ZWAKKE SOFTWARE

In de tussentijd liep Porsche ook nog een flinke smet op omdat het via VW-dochter Audi sjoemeldieselmotoren kreeg aangeleverd. Porsche heeft momenteel ook te lijden onder de problemen bij Cariad, de softwaredochter van VW. De belangrijke software wordt door experts als Bratzel en Dudenhöffer genoemd als een van de zwakke punten van Porsche.