



Peking, oktober 2012. Miljardair en filantroop Chen Guangbiao schenkt 47 gedupeerden van anti-Japanrellen een nieuwe auto. De gulle gever neemt nog snel even de gelegenheid om een wandeling over de autodaken te maken.

Die verminderde vraag naar China's producten in combinatie met de hoge investeringsquote in China, heeft ertoe geleid dat de risico's in de Chinese economie sterk zijn toegenomen. China wil de afhankelijkheid van investeringen voor economische groei daarom terugbrengen en de binnenlandse bestedingen juist aanwakkeren om zo een evenwichtiger economische structuur te creëren die ook op langere termijn beter houdbaar is. Minder export dus en meer import. Een appreciërende Chinese munt is voor China in deze fase van de economische ontwikkeling juist gewenst, omdat het de invoer

van producten voor binnenlandse consumptie goedkoper maakt.

Li Guogu, de president van de Export-Import Bank of China,

Haruhiko Kuroda, gouverneur van de Japanse centrale bank



vertelde aan de *China Daily* dat de monetaire verruiming in Japan weliswaar heeft geleid tot fluctuaties in de grondstofprijzen, maar dat 'voor China het nog altijd het belangrijkste is om de economische hervormingen in eigen land te vergroten'.

Japan's economische beleid spoort China eigenlijk alleen maar meer aan om de ingeslagen weg van economische hervormingen versneld te vervolgen.

Natuurlijk zijn er grenzen aan hoe ver de Japanse munt kan verzwakken ten opzichte van de yuan. 'Peking' is beducht voor een instroom van kapitaal in China, omdat

dat niet alleen de inflatie zou kunnen aanwakkeren, maar ook de zeepbel op de oververhitte vastgoedmarkt verder zou kunnen opblazen net nu de overheid van alles probeert om de huizenmarkt in China af te koelen.

Vooralsnog lijkt het gezag in Peking te hopen dat Abenomics niet alleen in Japan voor een terugkeer naar aanhoudende groei zal zorgen, maar ook in China de noodzakelijke economische herbalancering zal versnellen. Gokt China goed, dan is dat ook goed nieuws voor beleggers in het westen die zich in toenemende mate zorgen maken over een harde landing in China.