



aluminiummarkt weet dat het een “verstoorde markt” is. “Producenten, consumenten, de London Metal Exchange: allemaal weten ze het. En ook de opslagbedrijven, hoofdverdachten in de kwestie, weten het.” Misschien zijn de gouden tijden voorbij nu toezichthouders alsnog hun vizier richten op de handel in grondstoffen en loodsen. JPMorgan heeft net als Goldman de hele grondstoffentak in de etalage gezet.

ACTIE

In de VS beschuldigt een losse coalitie van bierbrouwers, autofabrikanten, Boeing en Coca-Cola de grote banken, waaronder Goldman Sachs en JPMorgan, van concurrentieverstorend gedrag in de markt voor aluminium. Tim Weiner, die eind juli voor de Senaat kwam getuigen namens de Amerikaanse bierbrouwer MillerCoors, zei dat ze vertragingen hebben van anderhalf jaar bij het verkrijgen van metalen uit de loodsen. De dader in de Amerikaanse markt is volgens hem zonder meer Goldman Sachs. Volgens Weiner laat de bank het materiaal bewust lang liggen om meer kosten te kunnen doorreke-

nen voor de opslag. Het grapje kost consumenten in zijn berekening drie miljard dollar per jaar.

De mogelijke manipulatie van de aluminiumprijs, die in juli opspeelde in de VS, volgt op de beschuldigingen van de Amerikaanse energiewaakhond FERC over manipulatie van de energieprijzen. In Brussel loopt een onderzoek van de Europese Commissie naar mogelijke manipulatie van de olieprijs. De onderzoeken op de energiemarkten volgen weer op het schandaal over de manipulatie van de Libor-tarieven. Hierbij zouden banken valse rentes hebben doorgegeven aan de British Bankers' Association.

In de metalenzaak hebben afnemers verzet gemobiliseerd. De Europese staalindustrie, verenigd in Eurofer, diende in april een klacht in bij de Londense metalenbeurs LME over de prijsstijgingen van vooral zink als gevolg van de wachtrijen. In hun schrijven wordt ook de opmars van Glencore-dochter Pacorini Metals in Vlissingen als een probleem van ongewenste machtsconcentratie genoemd. Een kleine groep actoren creëert kunstmatig tekorten. Dat heeft een ne-



AANGESCHERPTE REGELS ZULLEN DETROIT EN VLISSINGEN GAAN RAKEN

gatieve impact voor een hele reeks van consumenten.

Jeroen Vermeij van Eurofer zegt sinds het voorjaar weinig beweging te zien, ondanks beloftes het probleem uit de wereld te helpen. “We overwegen nu van de zaak melding te maken bij de Europese Commissie. De machtsconcentratie bij partijen als Glencore en de verwevenheid tussen productie en distributie is onwenselijk. Glencore beheert niet alleen de loodsen in Vlissingen, het kan ook draaien aan de kraan bij de bron.”

In een reactie op de onrust belooft grondstoffenbeurs LME beterschap door nieuwe regels te introduceren. Of die effectief zijn, wordt door kenners betwijfeld. Desalniettemin zal de nieuwe regelgeving tot aanzienlijke prijsverlagingen leiden. Ze kunnen volgens kenners een dramatische impact hebben met aanzienlijke prijsverlagingen. De bedoeling is dat loodsen vanaf april 2014 niet meer materiaal mogen aannemen dan ze uitleveren. “Dit is zonder twijfel een van de meest belangrijke ontwikkelingen op de metalenbeurs sinds een lange tijd”, aldus Duncan Hobbs, grondstoffanalist bij Macquarie in Londen. De twee locaties met de grootste voorraden, Detroit en Vlissingen, zullen worden geraakt. Dan zal ook misschien duidelijk worden wie de hoofdschuldige is van de verstoorde markt: de opslagbedrijven of de door banken gefinancierde aluminiumspeculanten.

