

BOEING VERSUS AIRBUS



HEERSERS IN HET LUCHTRUIM

Wie wil beleggen in vliegtuigbouwers komt al snel uit bij grootmachten Boeing en EADS (Airbus). Waar liggen de kansen?

MARKT

Vliegtuigbouwers hoeven de komende jaren niet stil te zitten. Naar verwachting is er de komende twintig jaar behoefte aan 35 duizend nieuwe commerciële vliegtuigen met een totale waarde van zo'n 3 triljoen dollar. Het Amerikaanse **Boeing** en het Frans-Duitse **Airbus**, onderdeel van **EADS**, gaan een groot deel van de koek verdelen.

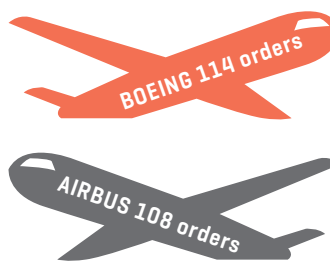
Voor langeafstandvluchten bestaat er geen twijfel: Boeing en Airbus maken de dienst uit met hun *wide body* vliegtuigen, ofwel

de grootste vliegtuigen met twee gangpaden zoals de Boeing 747 en de Airbus A380. Vervoerders als Air France-KLM, Lufthansa en Delta hebben vele vliegtuigen van beide leveranciers dagelijks in de lucht.

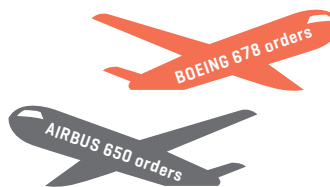
Beide concerns zijn momenteel druk met hun eigen prestige-projecten en bijbehorende problemen. Voor Boeing gaat het dan om de Dreamliner, terwijl Airbus inzet op de A350. Regelmatig halen problemen met deze nieuwe modellen het nieuws. Recente noodlandingen mogen misschien onprettig zijn voor passagiers, beleggers zijn nog niet bang dat dit leidt tot angstige afnemers van toestellen.

ORDERS GROTE VLIETUIGEN

Totaal aantal orders voor de grote *wide body* vliegtuigen in 2013



Totaal aantal orders voor de iets kleinere *narrow body* vliegtuigen in 2013



IN ONTWIKKELING: BOMBARDIER, COMAC EN IRKUT

De grotere vliegtuigmaatschappijen bestellen vaak beide types om risico's te spreiden.

Voor de iets kortere afstanden gebruiken vliegmaatschappijen kleinere *narrow body* vliegtuigen. Het is qua aantallen de grootste markt en Boeing en Airbus controleren ook in dit segment met respectievelijk de Boeing 737 en de A320. Maar de concurrentie neemt toe. Bombardier wil zijn C Serie-vliegtuigen, die door de markt als innovatief worden gezien, volgend jaar van de band laten rollen. In de Russische en Chinese markt geven kenners respectievelijk de lokale merken Irkut en Comac een slagingskans.

Voorlopig is de hegemonie van Boeing en Airbus in kleinere toestellen nog overduidelijk. In de eerste helft van 2013 ontving het duo al meer orders dan de kleinere concurrenten afgelopen paar jaar.