

TOPMAN METALENFONDS AMG

vestigt hoop op lithiumfabriek in Duitsland

Lithium is hard nodig als grondstof voor de batterijen van elektrische voertuigen. Het in Amsterdam genoteerde metaalbedrijf Advanced Metallurgical Group (AMG) heeft de primeur met de bouw van de eerste fabriek voor de verwerking van lithium in Europa.

LITHIUM ION
BATTERY PACK
3.7V 6000mAh 2.4Wh

Het is een ongebruikelijk warme voorjaarsdag in mei als Heinz Schimmelbusch in een donker pak, met das en strak gestreken wit overhemd en een zonnebril op zijn neus, het woord richt tot een slordige honderd gasten. Ze zijn gekomen naar een zanderige uithoek in de buurt van het Oost-Duitse stadje Bitterfeld-Wolfen om te zien hoe de topman van AMG met een schep zand de start van de lithiumfabriek inluidt.

“We zijn een zeer jonge onderneming”, houdt Heinz Schimmelbusch (78) zijn toehoorders voor. “AMG is werk in uitvoering.”

Het betekent niet dat AMG een wankelende structuur heeft,

onderstreept Schimmelbusch. Verre van. Hij somt de plekken in de wereld op waar zijn bedrijf actief is. AMG is een winstgevend bedrijf met naar verwachting dit jaar een omzet van bijna twee miljard dollar, pocht de topman.

SCEPSIS

AMG is vooral een Amerikaans bedrijf. Maar statutair is het gevestigd in Nederland, met sinds 2007 een notering op het Damrak. Het bedrijf is een leverancier van speciale metalen en mineralen voor de luchtvaart en automobielenindustrie. De geopolitieke turbulentie lijkt AMG niet te raken. Het zijn vooral de explosief gestegen prijs van lithium en de relatieve

voorsprong van AMG in de toevoerketen, die beleggers prikkelen.

AMG heeft om die reden de tak apart gezet en een beursgang voorbereid. Het bedrijf liet banken onlangs een analyse maken. Conclusie: de waarde van de lithiumactiviteiten overschrijft de ondernemingswaarde van AMG “aanzienlijk”, zei Schimmelbusch begin mei in een analistentcall.

Maar met alle onrust op de beurs heeft Schimmelbusch de beslissing in de koelkast gezet. “We blijven *open minded*”, zei de ceo, die onmiskenbaar de roerganger is. Toch daalde de koers daarna stevig.

Op een houten bankje bij de geplande Duitse fabriek zegt

**DAT DE
PRIJZEN VAN
ZELDZAME
METALEN
STERK ZIJN
GESTEGEN,
IS GOED NIEUWS
VOOR AMG**